



# 机械行业双周刊

2012年02月（上） 总第9期

发布：北京华经纵横咨询有限公司研究部  
地址：北京西城区裕民路18号北环中心  
电话：010-82252636  
传真：010-82250535  
网址：[www.chinacir.com.cn](http://www.chinacir.com.cn)

## 目录 Contents

### 一、特别关注

投资下滑审批减少 城市轨道交通建设有“刹车”迹象

投资下滑

黄金十年

### 二、双周热点

中联重科将设立美国及南美生产研发中心

机械“十二五”规划出台 重点发展重载轴承

奇瑞重工：欲竞购全球最大农机具制造企业

三一重工投资1亿元工程机械项目落户秦皇岛

舟山成为中国船舶工业“主战区”

农业部公布通用类农机最高补贴额

### 三、国内动态

中联 448 台套设备价值逾8 亿元批量出口

大宇 2012 年新接订单将下降23%

连云港造船业保持稳步增长

杭氧压缩机公司完成新型撬装式氧压机生产

三一沥青搅拌站市场占有率跃升至国内第二

四开机床产销实现龙年“开门红”

新兴天津移山推土机首次打入俄罗斯市场

北京三一重机启动国际市场“聚焦策略”

### 四、国际视野

日本拟设新核能监管机构 明确核电站运转上限 40 年

日本 2011 年工程机械出口达历史第3 高水平

2011年意大利机床行业订单增长19.6%

### 五、调研与数据

2011年数控金属切削机床产量增长20.6%

2011年气体压缩机产量同比增长12.59 %

2012年1月份我国压路机市场销售统计

2012年1月份我国装载机市场销量统计

### 六、双周声音

卡特彼勒金利文：中国工程机械整合不可避免

工信部：四方面大力推进再制造产业发展

## 目录 Contents

### 附：关于我们

1. 关于北京华经纵横咨询有限公司
2. 华经纵横关于信息行业的研究成果推介

#### 华经纵横《信息行业双周刊》

北京华经纵横咨询有限公司将定期从媒体公开发布的信息中，整理编辑中国机械行业双周电子通讯，旨在帮助关心信息行业发展的各界人士，了解中国信息行业的主要动态、标志事件、重要观点、关键数据，以便在全局视野中更好地思察、改进相关工作。

本刊内容均来源于公开出版发行的合法出版物和网站。摘取的信息和评论，如无特殊注明，均不代表本公司观点。

（本期责任编辑：刘固望）



## 【特别关注】

投资下滑审批减少 城市轨道交通建设有“刹车”迹象

— 投资下滑  
黄金十年

## 投资下滑审批减少 城市轨道交通建设有“刹车”迹象

2011年，几乎没有一个新的城市轨道交通规划被批准。

中国证券报记者根据国家发改委网站公布的信息统计，2011年国家发改委基础产业司仅批复了8条新的城市轨道交通线路、1个《深圳市近期城市轨道交通建设规划》；而且，去年下半年以来，国家发改委没有批复一条新的线路。

“从投资增速来看，并没有看到非常明显的全国地铁投资放慢的趋势，但是可以明显感受到国家对于新建地铁线路的审批明显变得严格。”国家发改委综合运输研究所规划研究中心副主任张江宇告诉中国证券报记者。

在经历了2009年地方大量开工建设地铁的高潮后，国家对城市轨道交通的审批有“刹车”趋势，以防止一些地方盲目提高地铁建设标准、拉动当地经济发展的冲动。

### 投资下滑

自2008年8月以后，各地掀起修建地铁的高潮。仅2009年一年，国务院就批复了22个城市的地铁建设规划，总投资达8820.03亿元。

据中国交通运输协会城市轨道交通专业委员会主任高毓才此前的一次公开讲话，截至2010年底，中国已有28座城市的规划得到批准，共规划线路90多条，总里程约2700公里，总投资超过1万亿元。

事实上，在各地抢建地铁的风潮中，很多城市并不具备修建地铁的条件，或者有些二级城市规划的地铁等级超过目前的需求。

国务院办公厅2003年提出的申请发展地铁的条件是：地方财政一般预算收入在100亿元以上，国内生产总值达到1000亿元以上，城区人口在300万人以上，规划线路的客流规模达到单向高峰小时3万人以上。而已经获得批复的一些城市尚不能达到上述要求。

在2010年中国（长春）国家交通与城市发展论坛大会上，时任北京市副市长黄卫曾公开表示，没有发现哪个城市交通量的预测是靠谱的，更不用谈准确了。而中国地铁咨询公司总工程师、中国工程院施仲衡院士也在这次论坛上公开批评长沙市，“国务院批的建设规划是高架，出了市中心以后应采用高架或地面，他们都压到地下去了，造价一下子高起来了。”

这些表态反映出地方政府盲目上马地铁项目、盲目提高建设标准的冲动。据国家发改委综合运输所的数据统计，截至2010年底，全国获得批准和已做出规划建设轨道交通的城市共计达到41个，其中，省会城市已有90%以上编制了轨道交通规划，15%的计划单列城市和地级城市编制了轨道交通规划。一边是建设城市轨道交通的冲动，另一边也有地方政府资金实力的掣肘。“2011年，在国家宏观调控的政策下，一些地方地铁项目的现金流出现问题，导致总投资有所收缩，但收缩比例并不太明显。”据张江宇粗略统计，2011年全国地铁的投资规模较2010年投资规模下滑了10%-15%左右。

[回到目录>>](#)

## 投资下滑审批减少 城市轨道交通建设有“刹车”迹象

这从新线开通计划可以略窥一二。国家发改委综合运输研究所统计数据显示，2011年宣布开通地铁的城市有8个，其中，天津的2号线、3号线已有延迟；北京的8号线、9号线从10月推迟到年底才能分段开通；重庆市只有短短的16.5公里的1号线，已经分两期开通；长春轻轨4号线虽已开通，但亦有延误；按时开通的，只有深圳的5条线路，西安和沈阳各1条线路。谈及对于2012年城轨市场的展望，张江宇认为，随着国家对地铁线路审批严格，全国地铁投资可能会呈下降趋势。

### 黄金十年

城市轨道交通主要包括地铁、轻轨、磁悬浮和有轨电车等运输方式。2011年8月底，第二届中国轨道交通电力及电气化发展论坛上传出消息：截至2011年8月，全国已建成轨道交通线路达1568公里，建成线路50条，运营车站总数995座。

“国家对于地方轨道交通审批趋紧，并不是意味着全面否定这种交通方式。事实上，随着我国经济的发展以及节能环保的需要，城市轨道交通仍将是非常重要的一种交通方式，未来十年仍是城市轨道交通发展的黄金时期。”张江宇告诉中国证券报记者，“但是在建设速度以及建设标准上需要进一步研究，有些地区是否需要建设这么高标准的轨道交通值得再研究。”

从每公里造价来看，地铁成本是3-5亿元，轻轨成本是2亿元，有轨电车是2000万元左右。如果是一条30公里的线路，建设成本差距巨大。但是在上一轮地铁建设高峰期，很多修建有轨电车可能就可以满足运输需要的地方，也选择了修建地铁。

张江宇认为，像北京、上海、天津、深圳、武汉、南京、广州这类特大城市，建设地铁是非常必要的，但是像沈阳、太原这类城市建一条轻轨就能满足客流。

据其介绍，有的城市已经建设完的地铁客流量，不足以支撑一条轻轨的客流量，需要地方政府进行大量的补贴，地方政府的负担也非常重。

“国家对于未来城市轨道交通的态度并不是不允许其发展，而是要引导各地以合理的交通需求为出发点。”张江宇表示。

（来源：中国证券报，02月01日）

[回到目录>>](#)



## 【热点追踪】

1. 中联重科将设立美国及南美生产研发中心
2. 机械“十二五”规划出台 重点发展重载轴承
3. 奇瑞重工：欲竞购全球最大农机具制造企业
4. 三一重工投资1亿元工程机械项目落户秦皇岛
5. 舟山成为中国船舶工业“主战区”
6. 农业部公布通用类农机最高补贴额

## 中联重科将设立美国及南美生产研发中心

在连续并购之后，中联重科在打造国际竞争力方面开始进一步发力，就在昨天，国家发改委官网公布，中联重科投资建立美国生产制造中心项目和投资建立南美研发试验中心项目已经在去年12月份获得了湖南省发展改革委的核准，而国家发展改革委外资司已对上述两个项目核准文件予以登记。

尽管中联重科尚未就上述两个项目的具体内容提供相关信息，但是从两个项目不难看出，中联重科在确立了国际化战略之后，正在一步步打造自身的研发中心和海外生产基地。

随着世界经济的一体化，潜力无限的中国工程机械市场吸引了大量的外资进入，卡特彼勒、小松、特雷克斯、沃尔沃、日立等国际一线工程机械企业纷纷加大在中国的投资力度，使得国内竞争异常激烈。与此同时，广阔的海外市场也吸引国内工程机械企业相继“走出去”，不断加大海外扩张力度。2011年中联重科海外市场动作频繁：52米长臂架泵车首次进入沙特，并签订起重机出口沙特最大订单；30台泵车出口日本，支援福岛震后重建工作；买断塔机高端专家德国JOST平头塔系列产品的全套技术。

（来源：上海商报，01月31日）

## 机械“十二五”规划出台 重点发展重载轴承

日前，工信部正式发布《机械基础件、基础制造工艺和基础材料产业“十二五”发展规划》，将重点发展11类机械基础件，包括高速、精密、重载轴承，超大型、高参数齿轮及传动装置，高压液压元件和大功率液力元件，智能、高频响气动元件等；6类基础制造工艺和2类基础材料。明确了“十二五”的发展目标和思路，确定了产业发展重点及主要任务，并提出了相关保障措施，进一步提升中国“三基”产业整体发展水平和国际竞争力。

中国机械基础件具有产业发展的良好市场基础，据国际模具及五金塑胶产业供应商协会秘书长罗百辉介绍，我国主要工业成品的产量已位居全球前列，如汽车、工程机械、船舶、铁路车辆等，而且国内的主要工业原材料，如钢铁、模具、五金、塑胶产品等也是规模庞大。因此，如何充分利用市场的缘近关系，加快产品升级，成为基础件制造企业发展的关键所在。

（来源：HC360 慧聪网，02月02日）

[回到目录>>](#)

## 奇瑞重工：欲竞购全球最大农机具制造企业

据彭博社报道，奇瑞重工股份有限公司日前参与了对格兰集团的收购，格兰集团总部位于挪威，是全球最大的农机具制造商。

据悉，奇瑞重工提出的**9.50** 挪威克朗每股或总额两亿五千万美元的出价，超过了之前久保田提出的**8.50** 克朗每股的原始出价。久保田是日本最大的农机制造商。

（来源：慧聪工程机械网，02月02日）

## 三一重工投资1亿元工程机械项目落户秦皇岛

日前，秦皇岛三一机械有限公司在秦皇岛开发区正式注册。这标志着全球最大混凝土机械项目落户秦皇岛。

该项目由全球工程机械制造商**50**强、全球最大的混凝土机械制造企业—三一重工股份有限公司投资建设，总投资**1**亿元，占地**30**亩，主要从事建筑工程机械、通用设备的零部件再制造、销售、维修及售后服务，建筑工程、起重机械的租赁等业务。项目达产后，年可制造工程机械**300-400**台，销售收入可超**3**亿元。据了解，三一重工股份有限公司生产的混凝土输送机械、履带起重机械、旋挖钻机目前已成为国内第一品牌，混凝土输送泵车、混凝土输送泵和全液压压路机市场占有率居国内首位，泵车产量居世界首位，是全球最大的长臂架、大排量泵车制造企业。

（来源：中国工程机械信息网，02月09日）

[回到目录>>](#)

## 舟山成为中国船舶工业“主战区”

在工业和信息化部日前正式发布的《船舶工业“十二五”发展规划》中明确提出，要重点发展“以上海、苏中地区、舟山为主的长江三角洲地区造船基地和以上海、苏中地区、浙东地区为主的长江三角洲地区海洋工程装备制造业集聚区”。舟山市的“十二五”规划提出：力争到“十二五”末，全市船舶工业产值达到1200亿元，年造船完工量达1000万载重吨，修船产值占全国份额的20%，5家企业进入全国20强，这也意味着届时舟山的船舶工业产值可占全国的10%。去年舟山的船舶工业实现总产值666.4亿元，与2010年相比增长21%，占到全市工业产值的46.3%；其中规模以上企业总产值593.2亿元。目前，全市规模以上船舶修造与配套企业超过60家，船舶工业已成为舟山工业经济的第一大支柱产业。统计数据显示：2011年，全市共交船194艘，造船完工量达到808万载重吨的历史新高。截至2011年年底，全市船企手持订单2122万载重吨，其中2011年新接订单606万载重吨。

（来源：国际船舶网，022月06日）

## 农业部公布通用类农机最高补贴额

农业部办公厅近日印发了《2012年全国通用类农业机械中央财政资金最高补贴额一览表》，公布了通用类机具最高补贴额。该文件遵照“就低不就高”的原则，重新逐一核定分类分档机具中央财政最高补贴额，严防补贴额过高。总体上补贴额不得超过市场平均价格的30%，单机最高补贴额不超过5万元。为调整优化农机装备结构，加强宏观调控和引导，对总量趋于饱和的小麦收割机适当降低补贴额度；对于薄弱环节的大型免耕播种机、大型联合收割机等单机补贴限额可提高到12万元，甘蔗收割机、200马力以上拖拉机单机补贴限额可提高到20万元，大型棉花采摘机单机补贴限额可提高到30万元。

（来源：中国证券报，02月08日）

[回到目录>>](#)



中国电子设备网

jdo.



## 【国内动态】

三

1. 中联 448 台套设备价值逾8 亿元批量出口
2. 大宇 2012 年新接订单将下降23%
3. 连云港造船业保持稳步增长
4. 杭氧压缩机公司完成新型撬装式氧压机生产
5. 三一沥青搅拌站市场占有率跃升至国内第二
6. 四开机床产销实现龙年“开门红”
7. 新兴天津移山推土机首次打入俄罗斯市场
8. 北京三一重机启动国际市场“聚焦策略”

## 中联 448 台套设备价值逾8 亿元批量出口

1 月30 日，包括混凝土机械、工程起重机械、环卫机械等在内448 台套设备，从中联重科各大工业园同时发车，批量发往巴西等海外市场以及全国各地，总价值超过8 亿元。

(来源：湖南日报，01月31日)



## 大宇 2012 年新接订单将下降23%

大宇造船海洋工程公司负责人介绍，由于船舶供大于求和运价下降，预计2012年该公司接获的订单价值将比2011 年的143 亿美元下降23%，下降到110 亿美元。

该负责人补充说，由于航运公司已经拥有的运力过剩，已经导致运价下降，包括中国远洋运输集团和海皇轮船有限公司都将报告2011 年亏损，因此2012 年公司接获的新船订单可能下降。

世界第二大造船企业——大宇造船海洋工程公司还指出，在2011 年12 月份该公司接获了最大军品订单——为马来西亚建造3 艘潜艇后，该公司将更加注重接获军品订单。

值得注意的是，由于2012 年对海洋工程的需求，包括对钻探船的需求将增长70%，大宇造船海洋工程公司将投入4.35 亿美元满足建造海洋工程更高的要求，其中包括将较小的浮船坞置换成更大的浮船坞。

(来源：中国水运报，02月01日)

[回到目录>>](#)

## 连云港造船业保持稳步增长

2011年，我市造船业保持稳步增长的势头，蓄势待发，寻求突破。全年累计完成总产值**162.86**亿元，同比增长**44.47%**，占全部规模工业的**6.2%**，对全部规模工业产值增长贡献达**6.3%**。

近日记者走进位于灌河口的连云港五洲船舶重工有限公司，看到一派热火朝天的生产场面。在厂区的多个分段船体作业区里，工人正在进行紧张的船体涂装；生产车间内，焊花四溅，工人在船台上焊接各类船体。

据统计部门资料，去年全市规模船舶工业累计实现销售收入**162.32**亿元、利润总额**8.46**亿元、利税总额**14.15**亿元，分别同比增长**43.3%**、**14.2%**、**6.0%**。截止去年底，全市共有规模船舶工业企业**15**家。船舶工业总产值增幅超过年初《政府工作报告》中确定的**40%**年度增长目标。灌河口船舶产业集聚区全年完成工业产值**152.64**亿元，占全市规模船舶工业产值的**93.7%**。灌云县的连云港五洲船舶重工有限公司以年产值**40.56**亿元的业绩列全市规模工业企业第九位，是唯一一家进入全市规模工业产值**20**强企业名单的船舶企业。

2011年，我市通过落实相应扶持政策、帮助重点园区招商引资等措施，推进产业集群建设，推动产业升级和产品结构调整，同时各大船舶企业还不断增强风险意识，采取大量接单、加快资金周转等形式，以规避船东延期交船、弃船风险，使我市的船舶制造业面临国际市场严寒依然保持良好的发展势头。

（来源：中国机械网，02月14日）

## 杭氧压缩机公司完成新型撬装式氧压机生产

日前，杭州杭氧压缩机公司完成了三套新型撬装式氧气压缩机生产。

该套氧气压缩机参照 API 标准设计，通过对冷却器、缓冲器及管路的优化设计，减少了机器的空间布局。该机型在场内组装完毕，运往现场后可以直接开车运行，填补了压缩机公司在撬装式压缩机方面的空白。

（来源：中国工程机械商贸网，01月09日）



[回到目录>>](#)

## 三一沥青搅拌站市场占有率跃升至国内第二

2011年，三一路机沥青搅拌设备销售再创佳绩，产销量比2010年翻了一番，市场占有率跃升至国内第二，月销售额首次突破亿元。

随着公路等级的不断提升，用于沥青搅拌设备的需求越来越大，路机事业部不断进行产品升级换代。经过6年多的不断创新、探索，现在三一沥青搅拌设备产品型号基本实现全覆盖，品牌不断得到提升。

2011年，沥青搅拌设备生产整体搬迁到路机常德产业园后，沥青搅拌设备研发、生产开始系统化、专业化、高端化。2011年10月，具有跨时代意义的5000型S机型试制下线，出料率、性能等更加优越。11月份，为引领行业再生沥青回收利用，试制研发的热再生设备试制下线，标志着三一沥青搅拌设备已迈向高端化、国际化。

刚步入2012年，从营销反馈市场需求数据来看，沥青搅拌设备市场需求“遍地开花”，仅一季度的需求订单就超过2011年半年数量，预计2012年三一沥青搅拌设备发展又将是一个跨越年。

（来源：中国机械网，01月14日）

## 四开机床产销实现龙年“开门红”

据悉，截至今年二月上旬，我公司2012年度机床产销量已突破千万元，其中SKVM850/1060等加工中心系列以及GD650高速雕铣机产品订单增长势头迅猛，实现龙年“开门红”。

2010年以来，四开公司紧紧抓住加入中国传动集团（港股代码：0658）发展机遇，大力技术改造、引进国内外先进成套加工设备、引进高端科技人才，积极开发新品、学习中国传动集团管理经验，弘扬二次创业精神、深化内部体制变革、狠抓产品质量、向高效率要效益。思路决定出路，行动决定结果。我们深信，中国传动四开公司必将成为数控机床行业的奇葩。。

（来源：中国机械网，02月15日）

[回到目录>>](#)

## 新兴天津移山推土机首次打入俄罗斯市场

新兴际华集团新兴重工天津移山公司在进军国际市场进程中，大胆解放思想，以国际化视野积极拓展海外营销渠道，以科学合理的市场定位和营销战略，不断抢占国际推土机市场。日前，一批TY160E推土机首次打入俄罗斯市场。

TY160E推土机技术成熟、性能先进、综合性能指标达到国际先进水平，一经推广，就以操纵简便、动力强劲、质优价廉等优势，得到了俄罗斯市场的认可。据悉，俄罗斯市场每年有不少于千台的推土机市场容量，国际国内知名品牌推土机都在此拥有市场份额，此次移山推土机成功进入俄罗斯市场，进一步加快了移山国际化进程，再次展示了移山品牌国际影响力和市场竞争力。

（来源：中国机械网，02月14日）



## 北京三一重机启动国际市场“聚焦策略”

2011年，三一旋挖钻机在国际市场取得突破性进展，销售量大幅提升，销售额增长了两倍以上。今年北京三一启动国际市场“聚焦策略”，针对印度、俄罗斯、新加坡、马来西亚等国家，积极发展代理商，派营销服务人员常驻，并对产品的适应性进行改进，三一旋挖钻机在印、俄、新、马四国销售额相比去年提升超过900%。凭借不断的产品创新与独具特色的售后服务体系，三一旋挖钻机在国际市场竞争力进一步提升，备受国外客户青睐。

（来源：中国机械网，02月13日）

[回到目录>>](#)



## 【国际视野】

### 四

1. 日本拟设新核能监管机构 明确核电站运转上限 40 年
2. 日本 2011 年工程机械出口达历史第3 高水平
3. 2011年意大利机床行业订单增长19.6%

### 日本拟设新核能监管机构 明确核电站运转上限 40 年

日本政府在 3 1 日的内阁会议上正式通过《核物质和反应堆管制法》的新修正案，准备设立名为“原子能规制厅”的新核能监管机构，并明确核电站运转上限原则上为 4 0 年。

据介绍，由于对去年福岛第一核电站事故应对不力以及被指责缺乏独立性，日本政府决定将原子能安全保安院从经济产业省剥离出来，并与原子能安全委员会等机构合并重组，建立新的核能监管机构——“原子能规制厅”。这一新机构将隶属于环境省。

日本政府希望本届国会能够尽快通过这一修正案，从而使“原子能规制厅”能在今年 4 月正式运转。修正案明确限制核反应堆的运转期限为 4 0 年，不过也规定，在认定反应堆符合安全标准的情况下，可以批准一次不超过 2 0 年的延期运转。修正案还规定了发生福岛第一核电站事故那样的严重事故时企业的责任，而且规定企业要对正在运转的核电站进行符合最新标准的更新改造。

根据修正案，为了核查“原子能规制厅”的工作成效，将新设负责调查核电站事故的原子能安全调查委员会。该委员会由 5 人组成，必要时可以对环境大臣和“原子能规制厅”长官提出建议。《核物质和反应堆管制法》全称为《关于核原料物质、核燃料物质和反应堆管制的法律》，最早于 1 9 5 7 年制定和实施，2 0 0 7 年 6 月前已进行过 3 0 多次修正。

（来源：新华网，02月01日）

[回到目录>>](#)

### 日本 2011 年工程机械出口达历史第3 高水平

日本建设机械工业协会统计显示，2011 年日本建筑工程机械出货总额2.2327万亿日元，同比增长20.8%；出口额为1.6356 万亿日元，同比增21.9%，为历史第3 高水平；国内出货额为5971 亿日元，达历史最高增幅17.8%。

国内大幅增长主要是东日本大地震受灾地区的岩手、宫城、福岛复兴重建需求旺盛。国际上，尽管最大市场的中国因金融紧缩而需求急减，但东南亚、大洋洲、南美的煤炭、铁矿等矿山资源开发活跃，超大型工程机械需求旺盛，对欧美中型机械出口也起到拉动作用。

日建筑机械业界关注中国市场恢复情况。日立建机社长称，金融放宽传导到实际需求还要一段时间；小松公司分析，中国市场恢复可能入夏以后，2012 年全球建筑工程机械的需求受中国动向左右。

（来源：慧聪工程机械网，02月02日）

### 2011年意大利机床行业订单增长19.6%

意大利机床和自动化制造厂商协会（UCIMU-SISTEMIPERPRO DURRE）近期举行的新闻发布会消息，2011年，意大利机床、机器人、自动化行业产值50.19亿欧元，相较去年的41.96亿欧元增长了19.6%。

这一增长得益于意大利机床、自动化产品的出口强势增长了29.3%，达到33.67亿欧元。据意大利机床和自动化制造厂商协会的研究部门发布的相关数据，今年前8个月，意大利产品出口至中国、德国、美国、巴西、法国、印度、俄罗斯、土耳其、西班牙等国家。数据显示，出口至德国的机床产品总额为2.28亿欧元，增长62.9%；至美国的出口额则为1.7亿欧元，增幅为99.4%；至巴西的出口额为1.15亿欧元，增长84.1%；出口至法国的产品总额1.05亿欧元，增幅23.2%。出口至印度、俄罗斯、土耳其、波兰等国的产品均有不同程度的增长。与此相对的是，出口至中国的意大利机床产品总额呈0.4%的小幅下跌，但仍以2.4亿欧元的总值位居意大利机床产品出口首位。

意大利机床和自动化制造厂商协会也表示，相较于海外市场的强劲势头，国内市场情况不容乐观。国内机床市场消费额达到27.61亿欧元，增长幅度仅为11.9%。国内市场需求的缓慢增长也反映出制造商交货的缓慢复苏，国内市场需求仅增加3.8%，没有超过16.52亿欧元。

（来源：中国工业报，02月10日）

[回到目录>>](#)



## 【调研与数据】

### 五

1. 2011年数控金属切削机床产量增长20.6%
2. 2011年气体压缩机产量同比增长12.59%
3. 2012年1月份我国压路机市场销售统计
4. 2012年1月份我国装载机市场销量统计

### 2011年数控金属切削机床产量增长20.6%

2012年02月02日讯 2011年12月份，我国生产数控金属切削机床1.8万台，同比下降21.84%。数据显示：2011年1-12月，全国数控金属切削机床的产量达25.7万台，同比增长20.60%。

从各省市的产量来看，2011年1-12月，浙江省数控金属切削机床的产量达6.5万台，同比增长15.81%，占全国总产量的25.48%。紧随其后的是辽宁、江苏和山东，分别占总产量的22.06%、10.36%和9.43%。

（来源：中国机床网，02月03日）

### 2011年气体压缩机产量同比增长12.59%

2011年12月份，我国生产气体压缩机1643.95万台，同比增长13.95%。中商情报网数据显示：2011年1-12月，全国气体压缩机的产量达1.9亿台，同比增长12.59%。

从各省市的产量来看，2011年1-12月，广东省气体压缩机的产量达4501.9万台，同比增长8.17%，占全国总产量的23.39%。紧随其后的是江西、安徽和湖北，分别占总产量的15.49%、11.57%和10.80%。

（来源：中国压缩机网，02月03日）

[返回目录>>](#)

### 2012年1月份我国压路机市场销售统计

据中国工程机械商贸网统计，2012年1月份20家主要压路机生产厂家共销售压路机642台，其中国内销售486台，出口156台。在所有的20家生产厂家中，徐工以139台的销量排名第一。

从吨位上来看，20吨级的单钢轮机械式压路机销量最高，为134台。

从区域上来看，河南省的销量最高，为41台，其次是江苏、广东和四川等地。

（来源：中国工程机械商贸网，02月）

### 2012年1月份我国装载机市场销量统计

据中国工程机械商贸网统计，2012年1月份26家主要装载机生产厂家共销售装载机7092台，其中国内销售5728台，出口1364台。在所有的26家生产厂家中，厦工以1320台的销量排名第一。

从吨位上来看，5吨的装载机销量最高，为4045台。

从区域上来看，山东省的销量最高，为430台，其次是河南、山西和陕西三省。

（来源：中国工程机械商贸网，02月）

[回到目录>>](#)



## 【双周声音】

六

1. 卡特彼勒金利文：中国工程机械整合不可避免
2. 工信部：四方面大力推进再制造产业发展

## 卡特彼勒金利文：中国工程机械整合不可避免

经过多年快速发展，中国工程机械市场规模已经跃居全球第一，2011年将超过5000亿元人民币。潜力巨大的中国工程机械市场已经成为全球最开放、竞争最充分、国际化程度最高的市场之一。如今，全球工程机械制造商50强中的39家国外企业，已经有37家进入中国，并构建了完善的业务体系。其中，多数企业还投资建立了制造和研发基地，进行本土化生产。

在国家经济发展的有力推动下，中国工程机械制造业涌现出越来越多的具备世界级规模和竞争力的超大型企业。2010年，中国工程机械领域最大的企业--徐工集团营业收入超过660亿元人民币；中联重科达到523亿元人民币；三一集团也超过了500亿元人民币。在2011年度全球工程机械制造商50强中有10家中国企业，其中徐工集团、中联重科、三一重工位居10强之列。

面对机遇与挑战，身处其中的企业如何面对和迎接变化？如何选择与规划自身未来？如何实现可持续发展？如何精确有力地把握新机遇、应对和化解一系列新挑战？来自全球工程机械领域的国际巨头对未来五年的中国工程机械市场进行了展望。

卡特彼勒印度及东盟地区董事长兼总裁金利文认为在未来五年中，在中国会有两个主要趋势。第一就是整合。今天，我们看到有非常多的制造商、很多挖掘机制造商，他们数量在进一步减少，比如从40家下降到八九家；对于装载车来说，可能会从15大全球制造商减少至不到10家。所以，我们会看到这是未来五年中市场上出现的主要趋势，

那就是整合。第二，技术将会是另外一个主要的驱动因素，这会是全球性的趋势。我们现在已经看到，在发达国家中，已经有了四级的标准，而在中国也将会实施三级的标准。所以，这将会进一步驱动中国的行业增长，进一步提升中国产品支持的重要性。

此外，我们知道发动机正在由二级转向三级，由此对于电动设备产生更多需求，并给予燃料效率以更多关注。所以，我们看到在发展方面，对于OEM（代工生产）来说是非常重要的，而且我们会看到分销是非常重要的一个领域。对于我们这个行业来说，分销是非常关键的渠道，因为他们能够帮助我们并支持我们的客户。今天，我们只是一个开端而已。现在的产品支持方面，我们在中国还只是打造产品支持的初级阶段，而随着产品质量不断提升，我们的客户会有更高需求，他们会要求产品有更大的可用性，会对产品在运行过程中出现的任何故障感到不能容忍，所以这会是行业的主要驱动因素。

（来源：慧聪工程机械网，02月02日）

[回到目录>>](#)

### 工信部：四方面大力推进再制造产业发展

大力发展再制造产业，可实现大量报废机电产品资源化利用，是实现节能减排、发展循环经济、建设资源节约型和环境友好型社会的重要措施。我国机电产品制造业已具相当规模，为发展再制造产业提供了技术条件和资源基础。作为全球制造业大国，发展再制造对我国意义更为重大，已逐步成为制造业转型升级的重要方向之一。工业和信息化部高度重视再制造相关工作，积极推进再制造产业发展。

一是深入推进工业机电产品再制造试点。围绕机床、电机、工程机械、办公信息设备等重点再制造领域，组织开展技术研讨和试点经验交流。协调推动再制造产业集聚区发展，加快引入再制造企业。

二是积极实施再制造产品认定，发布再制造产品目录，进一步规范再制造产品生产、引导再制造产品消费。根据《再制造产品认定管理暂行办法》（工信部节[2010]303号）、《再制造产品认定实施指南》（工信厅节[2010]192号）要求，经过文件审查、再制造生产流程现场审验、再制造产品执行标准和产品质量检验报告审核等一系列严格程序后，发布《再制造产品目录（第一批）》（工业和信息化部公告2011年第22号）。

三是大力推进再制造技术进步。组织编制再制造先进工艺技术和装备目录。加快建立完善再制造标准体系，推进一系列行业标准制定。结合再制造试点和再制造产品认定工作，明确再制造界定准则和标准。

四是积极协调争取相关扶持政策。会同有关部门开展再制造产业财税政策研究，提出相关政策方案，推动完善有利于再制造产业发展的政策环境。

（来源：中国机械网，02月14日）

[回到目录>>](#)

## 关于我们

北京华经纵横咨询有限公司成立于2003年，其前身为“北京华经纵横经济信息研究中心”，是以国务院发展研究中心“中国经济报告课题组”为依托，以国务院发展研究中心、中国竞争情报学会、中国人民大学商学院的专家教授为智囊的国内著名经济信息研究机构。

目前华经纵横业务范围主要覆盖细分行业研究、市场专项调查、项目投融资咨询等领域，我们已经发展成为一家多层次、多维度的综合性信息咨询机构。

凭借密切的政府部门支持及科研院所合作，华经纵横已经构建了包括政府部门、行业协会、专业调查公司、企业内部人脉、自有调查网络等在内的多渠道、多层面的数据来源；建立了涵盖国内外上百个行业的千万级的数据库；形成了数十种独创的专业分析模型和研究方法。

作为国内权威市场研究机构，我们的成果得到了政府决策机构、企业界和投资界的高度评价，视为反映中国产业发展动向的最具权威性的成果之一。国务院发展研究中心中国经济报告课题组、中国国际工程咨询公司、北京大学经济学院、中国竞争情报学会、中国城市规划设计研究院、中国社会科学院工业经济研究所、国家发改委宏观经济研究院等国内知名研究机构对公司的发展给予了大力支持。

## 相关部分成果推介

### 1. 2012年专用数控机床市场发展深度分析报告

<http://www.chinacir.com/industry/2012/20120311/2012031101.html>

### 2. 2012年高精度机床市场发展深度分析报告

<http://www.chinacir.com/industry/2012/20120311/2012031102.html>

### 3. 2012年数控磨床市场发展深度分析报告

<http://www.chinacir.com/industry/2012/20120311/2012031103.html>

### 4. 2012年九轴五联动数控机床市场发展深度分析报告

<http://www.chinacir.com/industry/2012/20120311/2012031104.html>

### 5. 2012年六轴联动数控机床市场发展深度分析报告

<http://www.chinacir.com/industry/2012/20120311/2012031105.html>



首创北环国际中心