

新材料行业双周刊

2012年7月（上） 总第19期

发布：北京华经纵横咨询有限公司研究部
地址：北京西城区裕民路18号北环中心
电话：010-82252636
传真：010-82250535
网址：www.chinacir.com.cn

目录 Contents

一、特别关注

1. 皇明太阳能辉煌太阳能IPO折戟 新能源企业上市急刹车
2. 山东东岳集团氟硅材料产业园区百亿元投资项目奠基
3. 包头稀土产业在稀土高新区催生壮大

二、热点追踪

1. 第六届亚洲制造业论坛年会11月在京举行
2. 投资106亿 川威钒钛工程点火
3. 越南7月1日禁止钛矿出口

三、国内动态

1. 新材料行业百花齐放——汽车塑料时代来临
2. 上半年氟化工产业链大幅走跌 或迎拐点
3. 产业呈下滑趋势 中国新能源车期待联盟制破冰
4. 杜仲胶产业化应用在望

四、国际视野

1. 西方国家就中国限制稀土出口再诉至WTO
2. 日本发现大型海底稀土泥矿

五、调研与数据

1. 2012年6月氟化工11种商品价格涨跌幅
2. 2012年6月稀土8种商品价格涨跌幅
3. 2012年1—6月东佳钛白粉出口额同比增长30.3%

六、双周声音

1. 稳增长与调结构并不矛盾
2. 胡锦涛:中非新型战略伙伴关系取得重大进展

目录 Contents

附：关于我们

1. 关于北京华经纵横咨询有限公司
2. 华经纵横关于信息行业的研究成果推介

华经纵横《信息行业双周刊》

北京华经纵横咨询有限公司将定期从媒体公开发布的信息中，整理编辑中国信息行业双周电子通讯，旨在帮助关心信息行业发展的各界人士了解中国信息行业的主要动态、标志事件、重要观点、关键数据，以便在全局视野中更好地思察、改进相关工作。

本刊内容均来源于公开出版发行的合法出版物和网站。摘取的信息和评论，如无特殊注明，均不代表本公司观点。

（本期责任编辑：孙朝坤）



【特别关注】

1. 皇明太阳能辉煌太阳能IPO折戟——新能源企业上市急刹车
2. 东岳氟硅材料产业园区百亿元项目奠基
3. 包头稀土产业在稀土高新区催生壮大

皇明太阳能辉煌太阳能IPO折戟 新能源企业上市急刹车

人算不如天算

尽管有意上市的光伏企业都很“差钱”，但并没有因此而得到幸运之神的眷顾。6月29日晚，中国证监会最新披露的IPO预备企业申报变动情况显示，截至6月28日，又有两家新能源企业上市折戟，它们分别是江苏辉煌太阳能股份有限公司和皇明太阳能。

此前，同在6月末的最后一周，原定于6月29日接受创业板发审委首发审核的广州鹿山新材料股份有限公司最终也因故未能上会。

包括上述6月IPO闯关失利的4家光伏企业在内，截至今年上半年，有意进军国内资本市场却被挡在门外的新能源企业累计已达10家。在余下的6家公司中，上机数控首发申请已被否；恒基光伏IPO申请中止审查；另有快可光伏、日地太阳能、天能科技及欧贝黎等4家公司首发申请则被终止审查。

IPO折戟

今年以来，在多达10家拟上市新能源企业IPO折戟的同时，仅河南裕华光伏新材料股份有限公司和宁夏日晶新能源装备股份有限公司2家创业板公司成功过会；珈伟股份 (300317.SZ)和日出东方 (603366.SH)两家公司成功上市。截至6月28日，证监会最新披露的IPO预备企业申报变动统计也表明，目前仍有福莱特光伏

浚鑫科技股份有限公司、苏州中来光伏新材料股份有限公司等3家光伏企业在排队过会，其状态均为“落实反馈意见中”。

而此前刚于上周末宣布终止上市的皇明太阳能、辉煌太阳能原分别拟登陆主板、创业板上市，其主承销商和上市推荐人分别为中信证券 和 中航证券。值得一提的是，作为国内太阳能光热行业最早提出上市计划的皇明太阳能来说，其上市之路是颇多曲折。公司最初曾计划在海外上市，2007年8月放弃海外计划，转投A股市场上市。2010年1月，皇明太阳能公告称已开始接受上市辅导，拟在A股登陆，但后因甘肃经销商郭建琴实名揭发所引起的“偷税门”事件，其上市计划只好被迫暂停。2012年2月，皇明太阳能首次在IPO申报变动表中现身，不料在进入落实反馈意见阶段后又被迫放弃。

“截至目前，国内包括多晶硅、太阳能电池及组件等领域在内的整个光伏产业链均处于产能过剩状态。因此，企业具备持续盈利能力与否成为能否顺利通过新股发行审核的一大门槛。”业内人士称。

新能源企业“过冬”

不可否认，如今在产能过剩、欧债危机、上市公司业绩“变脸”等多重因素影响下，以光伏行业为代表的新能源企业不得不提前“过冬”。2011年度9家在美上市的中国光伏企业中就有6家报亏，全年累计亏损高达17.3亿美元，而同期盈利的3家企业净利润同比也大幅下降。

来源：21世纪经济报

东岳氟硅材料产业园区百亿元项目奠基

东岳集团氟硅材料产业园区百亿元投资项目奠基，并举行东岳集团创建25周年庆祝大会。中央对外联络部副部长李进军，全国工商联副主席、新华联集团总裁傅军；省委常委、副省长孙伟，省政协副主席、省工商联主席王乃静；市领导刘慧晏、周清利、王顶岐、刘晓、唐会礼、张顺华、唐福泉、王树武、张庆盈、董学武等出席相关活动。东岳集团氟硅材料产业园区百亿元投资项目，主要包括建设功能膜公司，发展与新环保、新能源密切相关的膜产业；新建东岳研究院，争创国家重点实验室及国家工程研究中心；建设新型环保制冷剂、高性能聚四氟乙烯等氟材料及制品项目，发展高性能硅橡胶及制品加工，建设生态园区环保项目及配套工程等。

在东岳集团氟硅材料产业园区百亿元投资项目奠基仪式上，孙伟代表省委、省政府对项目奠基表示祝贺，对东岳集团发展提出希望。他说，东岳集团过去是依靠自主创新发展壮大起来的，今后要继续坚持走自主创新发展道路，不断加大研发投入，大力引进培养高端人才，持续提高自主创新能力，牢牢把握产业发展先机，取得更加引人瞩目的成绩。产业园区要坚持高起点规划、高水平建设、高质量发展，围绕新环保、新材料、新能源产业，努力建设精品项目和样板工程，实现园区产业整体升级，争做全

省转方式调结构和科技创新的标兵园区。要抓住难得的发展机遇，着力打造全球功能膜材料基地，争创世界级一流品牌公司，为建设创新型山东和经济文化强省做出新的更大贡献。刘慧晏在项目奠基仪式致辞中说，东岳集团是国家级高新技术企业。面对国内外市场的深刻变化，东岳集团不等不靠，抢抓发展机遇，开工建设百亿元项目，这对于加快企业结构调整、增强企业核心竞争力，具有十分重要的意义。全市各级各部门要围绕加强项目建设，进一步提升服务效能，切实为企业发展创造更加良好的环境。希望东岳集团按照“争创世界级品牌公司，建设千亿级氟硅材料产业园区”的目标，全力推进项目建设，加快产业优化升级，努力打造全球功能膜材料基地，为加快建设殷实和谐经济文化强市做出新的更大贡献。

据悉，中国石油和化学工业联合会、中国氟硅材料协会、中国氯碱工业协会、中国塑料加工协会、省环保厅、省科技厅、省石油和化学工业协会、光大银行济南分行和清华大学、上海交通大学、山东大学等部门和高校领导及科技人员，东岳集团国内外客户和供应商代表近千余人参加了有关活动。

来源：淄博新闻网

[回到目录>>](#)

包头稀土产业在稀土高新区催生壮大（1）

20多年前的1989年10月31日，本报在一版发表了《“稀土谷”——21世纪的高技术产业》的署名文章。内蒙古开始绘制在包头建设“稀土谷”的蓝图，争取第一个“稀土谷”出现在中国。

1992年5月，“稀土谷”在包头一片荒滩上奠基；1993年3月，唯一以资源命名的国家级高新技术产业开发区——包头稀土高新技术产业开发区挂牌。

20年后的今天，一座座高楼拔地而起，一排排厂房错落有序，包头稀土高新技术产业开发区正在打造“世界稀土之都”逐步形成了稀土原料—稀土功能材料—稀土终端产品的产业链。年初包头稀土高新技术产业开发区被列为国家创新型特色园区。

管委会主任任福说，“人才引领，创新驱动”是包头稀土高新技术产业开发区打造“世界稀土之都”发展的座右铭。

依托资源集聚人才

内蒙古科技大学教授李梅常年致力于稀土研究，她发明的大颗粒氧化铈制备方法和高松装密度、低比表面积稀土氧化物粉体制备方法一经成功，立即被新源稀土采用。这家企业生产的稀土产品，其纯度最高达5个9以上。李梅的成果成为该企业新的经济增长点，2011年11月投产的年产3000吨稀土抛光材料生产线是国内

最大的生产线，目前已经销售出1500吨。

包头稀土研究院张志宏副院长负责的“万安培稀土熔盐电解槽关键技术与成套设备的研制”的研究，解决了我国稀土电解行业成本高、质量低、一致性差的问题。该项技术的应用使我国稀土金属制备技术实现了大型化。这一成果派生出的鑫瑞稀土达到年产8000吨金属钕和镨钕合金的生产能力。

人才是第一资源，有了人才，大自然禀赋的资源才能展现优势。包头稀土高新技术产业开发区的领导深谙这一道理。香港城市大学博士韩培刚研究员说，“是这里的资源促使我在这里创业”通过创业中心这一平台，聚集各类高端人才近2000名，累计孵化企业1400多家，通过东西部人才对接、海外博士包头行及各种人才交流活动，吸引归国创业海外留学人员284名，其中博士84名，硕士98名，创办企业287家，毕业企业96家。创业中心留学生创业园被授予国家海外高层次人才创新创业基地。

创新驱动产业发展

6月14日，在长安永磁车间一隅，正在测试10台直径约30公分的永磁电动机；车间另一处，正在包装30套规格较小的电动机。工程师苏锦智介绍，前者是为北汽福田的新能源垃圾清运车配套的电动机，后者已发出400多套，为北汽福田新能源轿车配套。北京121路公交车有20辆新能源客车装配了长安永磁研制的直流永磁电机，充1次电可往返4个来回，而

包头稀土产业在稀土高新区催生壮大（2）

对比交流电机充1次电只能往返3次。

长安永磁研制的电机五花八门，许多特殊、特种领域都有长安永磁的产品。

6月11日，记者躺在稀宝博为研制的磁共振设备中，10多分钟，胶片出来了，清晰地显示出椎间盘突出位置和程度。总经理连建宇博士说，稀土永磁磁共振设备价格仅为超导设备的1/3，年维护费用为超导设备的1/10；用买CT的费用就可买磁共振，用做CT的费用就可做磁共振。普通百姓也能享受科技创新的成果。稀宝博为一期工程已经投产，达产后可实现销售收入7.5亿元，利税3.9亿元。

“荧光级氧化铈产业化研究”派生的京瑞稀土，已经成为全球最大的荧光级氧化铈企业；

新材料研究所研制的磁选机，应用于全国大部分铁矿企业；

……

包头稀土高新技术产业开发区已经成为内蒙古稀土新材料产业的聚集地，稀土产业在自主创新中不断壮大。

记得乳品企业伊利销售收入达100亿元时，内蒙古稀土产业产值还没过半百。有位自治区领导感叹，生产雪糕的企业都过百亿了，稀土产业何时能进百亿？

2011年，包头稀土高新技术产业开发区稀土企业由1995年的6家增至69家，实现工业总产值150.4亿元，利润总额43.96亿元，税金总额9.26亿元，分别是1995年的2506.7倍、2198倍和1852倍。其中稀土新材料企业从0到33家，终端应用企业从5家到29家。

目前，包头稀土高新技术产业开发区拥有国家级创业服务中心、国家稀土产品质量监督检验中心、稀土信息中心、中国稀土知识产权网及联合内蒙古科技大学创建的稀土学院，以及19个稀土企业工程技术中心，1个稀土新材料院士专家工作站。

谈及包头稀土高新技术产业开发区未来发展时，管委会主任任福说，建设稀土储备和稀土交易两个中心；打造政策、创新、创业三大平台；构筑人才、研发、生产、出口四大基地；实现由粗放型向集约型、由数量型向质量型、由传统型向现代型、由单一型向多元型、由封闭型向开放型五个转变。重点发展稀土永磁、储氢、抛光、发光、催化、稀土有色合金6条产业链，全面推进稀土商标注册、原料储备、研发应用、产品交易、风险基金和园区建设，努力打造“世界稀土之都”，力争到“十二五”末，稀土产业实现产值300亿元，带动相关产业实现产值700亿元。

来源：科技日报



【热点追踪】

1. 第六届亚洲制造业论坛年会11月在京举行
2. 投资106亿 川威钒钛工程点火
3. 越南7月1日禁止钛矿出口

第六届亚洲制造业论坛年会11月在京举行

为深化全球对话，共商制造业转型之路，由亚洲制造业协会主办，以“全球经济复苏与亚洲制造业转型”为主题的第六届亚洲制造业论坛年会将于11月11—12日在京举行，来自亚洲和欧美地区的600多位先进制造业企业、行业主管领导和专家学者将出席年会。

据亚洲制造业协会首席执行官罗军介绍，受欧洲债务危机影响，世界经济增长乏力，全球制造业行业面临需求减少、原材料上涨、劳工成本增加、不可控因素增加等新一轮严峻挑战，举办本次年会，旨在通过对话，寻找全球制造业转型之道。罗军表示，危机之下，往往也是一场新的商机，或许新一轮工业革命正在孕育之中，也是当前制造业界应该关注的话题。

年会将开辟“新材料与智能材料”、“海洋装备”、“绿色制造与再制造”、“高端制造与智能制造”、“能源装备产业”、“航空工业”、“轨道装备”、“中国与欧盟制造业对话”、“中国与美国制造业对话”、“新兴经济体制造业对话”，“形势与世界经济走势解读”等20多个专题研讨环节，将有来自全球的80多位嘉宾参加演讲或对话。

亚洲制造业论坛是亚洲制造业与世界先进制造业对话沟通的平台，是制造业行业重要的智库和参谋。在工信部等单位的支持下，

已经成功举办了五届亚洲制造业论坛年会，先后有3000多位来自欧美、日韩、东盟的国家领导人、工业主管领导、国际组织、制造业行业领袖出席。

来源：中国网



投资106亿 川威钒钛工程点火

投产后，川威集团将新增销售收入250亿元，增加就业岗位5000个以上。

6月29日，四川省重大产业建设项目——川威集团钒钛资源综合利用项目成功点火。

该项目总投资为106亿元，与项目配套其他企业投资30亿元，占地4000亩，是内江市历史上投资最大的工程项目。

钒钛川威新增销售收入250亿元

这项“内江史上投资最大工程”的产品定位于附加值高、技术含量高、市场前景好、竞争力强的钒钛制品和含钒新材料，是全省发展特色优势产业和战略性新兴产业的高端产业项目。

“一吨矿石价值几百元、加工成钢几千元、加工成片钒则超过10万元。”川威集团相关负责人表示，伴随着川威集团“由钢铁川威向钒钛川威”的转型，川威集团钒钛资源综合利用项目可将原来在铁水中无法分离的钒成功分离出来。

项目主体工程和配套工程全部建成后，川威集团将形成年产钒渣20万吨、五氧化二钒1.6万吨、三氧化二钒1万吨、高钒铁1万吨、钒氮合金6000吨、钒电池电解液1万立方米、富钛料6万吨、钛材

1万吨、液化天然气2亿立方米、新型材料600万吨的综合能力。

“投产后，川威集团将新增销售收入250亿元，增加就业岗位5000个以上。”川威集团相关负责人表示，项目建成将有效促进企业发展，成为内江市经济发展新的增长点，并对整个四川的钒钛产业发展，对建设省政府“1525工程”和500亿元连界工业园区起到重要推动作用。

200项技术项目实现低碳绿色该项目主要综合利用和精深加工省内和国外印度尼西亚的钒钛磁铁矿资源，生产钒钛制品和含钒新材料，工艺核心技术全部属于国内先进水平或领先水平，节能环保。

川威集团相关负责人介绍，该项目实行“三废”科学治理，加之厂区按“花园式”工厂设计和建设，新的厂区也将一改传统钢铁企业“傻、大、黑、粗”的形象，通过采用200余项国内外钒钛综合利用先进技术，可全面实现物质和能量的循环利用，做到废水、固废的零排放和烟气的达标排放，充分实现经济效益和环境效益。

来源：生意社

[回到目录>>](#)

越南7月1日禁止钛矿出口（1）

“说禁矿已不是第一次了，如果影响很大，我们到时候会发公告。”安纳达一工作人员表示。她说的矿是钛矿，禁矿指的是越南总理于今年1月9日签发指示，批准当前库存的钛矿出口至2012年6月30日止。

越南是我国钛矿第一大供应国，曾在2008年、2011年亦扬言禁矿，最后却不了了之，安纳达对于今年的禁矿举动颇不以为然。营口耐驰尔新材料公司的孙峥却表示：“肯定是要禁，起码今年7—12月不会再有越南矿进口，明年会不会有，现在还说不清楚。”

随着7月1日禁矿期的到来，攀枝花地区的钛矿售价已小幅上扬；越南A级钛矿则早已止跌，目前价格维持在2400~2500元（不含税）。孙峥透露，国内已有不少贸易商先期囤货，等待价格上涨。

越南钛矿70%用于生产钛白粉，禁矿对该行业冲击几何？两位分析师及一位贸易商为投资者描绘接下来钛白粉的价格走势：7月初会出现上涨，7月底—8月下滑，9—10月相对乐观。

进口矿商囤矿待涨安纳达是国内一家钛白粉上市公司，其官方网站介绍，目前公司拥有锐钛型钛白粉生产能力3.5万吨/年，金红石型钛白粉生产能力4万吨/年。该公司工作人员向记者表示，公司签订的都是长期供货协议，此举是为了保证钛矿价格稳定。

安纳达的钛矿主要由昆明道森、攀钢钛业供应，2011年交易额分别为7406.58万元、5251.75万元。

昆明道森的钛矿恰恰进口自越南。记者曾致电该公司法人代表官辉，得知记者意图，她拒绝接受采访。

但越南7月1日禁止钛矿出口是个不容回避的话题。

生意社提供的数据显示，越南供应的钛矿占了我国钛矿进口量的1/3；2009年为64.68万吨，2010年是83.77万吨，2011年是78.94万吨。1月9日禁矿消息发布之后，1—5月越南出口我国的钛矿总量为万吨，较2011年的40.65万吨多出35.77%，几乎已完成上半年60万吨的配额。

钛白粉分析师杨逊表示，我国从越南进口的钛矿13%用来炼钛渣，17%用来做钛铁等，70%是用来生产钛白粉，“禁矿消息发布至今已过了5个多月，渗透度很高，矿商的利多预期强烈。”当记者致电攀钢钛业时，工作人员直言禁矿对公司来说是好事，并表示6月20日，他们已将钛精矿的报价每吨上调元，价格涨至2400元/吨。

攀钢钛业钛精矿的产能是50万吨/年，2011年公司生产钛精矿49.77万吨、高钛渣11.51万吨，年钛精矿产量目标是49万吨。由于攀钢钛业也有钛白粉生产线，钛矿1/3自用，其余外销。

越南7月1日禁止钛矿出口（2）

据孙峥了解，国内已有不少贸易商先期囤货，“现在钛矿的港口堆积量已达15万~16万吨，最高时不过17万~18万吨。越南A级钛矿价格跌到今年4月后就不再下跌，现在大家都在等待价格上涨”。

钛白粉行业影响尚不明朗越南禁矿后，国内钛矿供应缺口立刻显现，但其价格涨还是跌，还要看钛白粉的“脸色”。

生意社数据显示，今年3月，金红石钛白粉最高曾反弹至21000元/吨，5月底又回落至18500元/吨，目前钛白粉价格每吨又上涨了1000元达19500元/吨。

在此期间，国内下游涂料、塑料、造纸等行业对钛白粉的需求持续萎靡；国外却“风景独好”，于是，国内钛白粉厂家皆倾向于选择出口。

海关数据显示，今年前5个月，国内出口钛白粉19.09万吨，出口金额已达5.8亿美元；去年同期，出口量为16.97万吨，出口金额为4.42亿美元。今年3月和5月，该产品单月出口量两度突破4.2万吨，去年仅6月出口4万吨。正是由于杜邦、帝斯曼等国际巨头将其钛白粉售价一调再调，造成国内钛白粉出口均价从今1月的2.85美元/公斤上涨至4月的3.14美元/公斤。然而自4月调价之后，国外巨头已寂静无声，5月钛白粉出口均价也回落至3.08元/公斤。6月数据要等到7月底才能出炉，7、

8月又是国内需求淡季；在越南禁矿之后，钛白粉价格走势将怎样杨逊对此表示，“5月末钛白粉厂家整体调价，或因钛精矿的小幅反弹与生产商炒作所致。6、7月份是关键期，主要看越南事件的影响程度。如果理性对待，钛白粉价格受需求牵制，将冲高后下挫。但矿商永远追求利润最大化，从越南矿商6月上旬反映出的惜售情绪来看，后市极有上行可能，钛白粉全年或将呈现‘N’字形走势。”

卓创资讯钛白粉主编王婷婷比较谨慎，她认为：“6月20日，攀钢上调钛矿价格之后，国内钛白粉厂家实盘并没有跟涨，原因在于其自身亦担忧。我认为，7月底钛白粉价格会有微幅下调，9月之后缺乏消息指引，走势尚不明朗。”孙峥则看好9—10月行情。

至此，三位业内人士已为投资者编织出了7—10月钛白粉走势：7月初会出现上涨，7月底—8月下月，9—10月相对乐观。

不管钛白粉价格是涨是跌，外界目前关心的还是越南禁矿对钛白粉厂家的生产会造成怎样的影响？

目前来看，佰利联(77.47, -1.33, -1.69%)应该不会受到冲击，该公司的钛矿主要来自澳大利亚和攀枝花。对越南矿依赖性颇大的安纳达一工作人员则表示：“如果影响很大，我们到时候会发公告。”

来源：长江有色金属网



【国内动态】

1. 新材料行业百花齐放——汽车塑料时代来临
2. 上半年氟化工产业链大幅走跌 或迎拐点

新材料百花齐放 汽车塑料时代来临（1）

从PC全景天窗，到全塑车门框架，再到可量产的全塑轮毂；从CHINAPLAS国际橡塑展上各化工巨头展台上概念车的比拼，到北京国际车展上国内首款大量采用PC材料概念车的亮相，尽管我们很难断定汽车全塑时代是否或何时带来，但不难看出的是，各种新材料已在汽车领域上百花齐放，在未来汽车应用上必大有可为。

从CHINAPLAS中国国际橡塑展上泰科纳展台的Bamboo电动概念车、帝人化成采用生物塑料及碳纤增强材料的Couch电动车、巴斯夫展台配备全塑轮毂的smartforvision、三菱的绿色动力电动概念车、沙伯基础创新塑料的运动感十足QarmaQ跨界多功能车、赢创展台的莲花跑车，以及中央广场展示的由学生设计的概念车，到北京国际汽车展上长城公司大幅使用聚碳酸酯材料的“哈弗E”概念车，我们都不难看到，聚碳酸酯、聚酰胺、弹性体以及增强复合材料等新材料在汽车的应用正呈现出百花齐放的蓬勃之势。

从车用聚碳酸酯说起

聚碳酸酯在汽车的应用最突出的就是对玻璃车窗的替代，拜耳、帝人、SABIC等全球知名聚碳酸酯供应商已在这一领域展开了激烈竞争。

在2012年北京国际汽车展上正式亮相的长城汽车“哈弗E”概

念车，最大的特点是7个车窗组件均采用拜耳材料科技高性能模克隆聚碳酸酯制成，并配有大尺寸全景天窗。使用模克隆聚碳酸酯取代玻璃能够减重达50%。同时，重量的减轻能够降低汽车的重心，提高驾驶性能。据悉，这是中国汽车制造商首次如此大范围应用聚碳酸酯车窗来减少汽车重量。

此前，布加迪威龙16.4GrandSport敞篷超级豪华轿跑车的透明全景车顶也采用了该材料，厚度仅为5毫米。该跑车最高时速确可达407公里，是目前公路允许行驶的最快速超级跑车。

模克隆聚碳酸酯

全景天窗因此也成为了迄今为止同类产品中应用于最快车速的品种。拜耳材料科技聚碳酸酯业务部预计，汽车工程设计的未来发展趋势将侧重于研发透明车身或车顶。如，汽车车顶将成为设计的对象，重点关注大尺寸全景天窗以及车顶和尾部区域的相关三维设计。

日本帝人化成在CHINAPLAS2012展示了一辆名为CONCH的环保型电动概念车。车窗使用帝人Panlite聚碳酸酯树脂材料代替玻璃，抗冲击力强，是玻璃的200倍以上，轻度仅玻璃的一半，不会因高热变形。座椅使用帝人的高耐热性生物塑料Biofront等材料，突显环保理念。车身使用帝人集团的碳纤维Tenax，实现轻量化。

帝人化成早在2010年就开发了另一款电动概念车——PU_PAEV。除聚碳酸酯树脂外，帝人化成还开发了用于汽车的聚碳酸酯合金材料，如PC+

新材料百花齐放 汽车塑料时代来临（2）

ABS和PC+聚酯。PC+ABS具有较高的耐热性，而PC+聚酯具有较好的耐化学品性能和耐疲劳性能，它是汽车外饰部件，如车门把手、装饰、外部车身覆盖件等的理想材料。

此外，帝人开发了可以隔离热辐射的聚碳酸酯用于车窗和天窗。该材料可以模塑成采用隔热膜时无法制成的所需形状。PU_PAEV采用了这种隔离热辐射的聚碳酸酯技术。

在CHINAPLAS2012期间，SABIC展台展示的QarmaQ是其与现代公司的一个合作项目，也充分展示了在汽车制造中用塑料替代金属、玻璃和热固性塑料等传统材料所带来的设计自由度和实用性。这款车在五年前日内瓦车展中已首次亮相。由于大量采用高新材料，与采用传统材料打造的同类车辆相比，QarmaQ的重量可减轻60公斤。用于水平车身覆盖件的XenoyiQ和ValoxiQ树脂可将每个零件的重量减轻50%，并同时保持与钢铁相当的强度。QarmaQ采用的XenoyiQ和ValoxiQ树脂解决了三个关键的环境问题——节约能源、减少温室气体排放、升级再造或重新利用PET塑胶瓶。QarmaQ重新利用了大约900个废弃的PET瓶子。同时还可以通过用完全透明的Lexan聚碳酸酯车窗替代传统玻璃来实现减重。

来自美国恩坦华产品集团开发了全球第一款全塑结构车门硬件

模块SuperPlug。该产品还赢得了2011美国塑料工程师协会（SPE）汽车创新大奖赛名人堂大奖。它以一个由SABIXenoy30%玻璃填充聚碳酸酯/聚对苯二甲酸丁二醇（PC/PBT）树脂制成的气辅注塑成型零件，替换了40个独立的金属零件。车门模块概念始于XenoyPC/PBT树脂，现在这种树脂材料已经被业界广泛应用于车门模块制造。SuperPlug车门模块能够降低10%的成本，使每扇车门减重3.3磅（1.49公斤），每辆车减重13.2磅（5.94公斤），且由于能在总装线上把模块置入车门，简化了装配过程。

汽车迎来全塑时代？

除聚碳酸酯及其合金的大范围应用外，增强塑料在汽车更有极大的用武之地。泰科纳和瑞士Rinspeed共同开发的电动概念车amboos将其在亚洲的首秀选择了上海CHINAPLAS国际橡塑展，随后参加了北京国际车展。Bamboos的重要材料都由泰科纳提供，这是泰科纳与Rinspeed第二次联手合作。车身底部、轮毂部件、尾门、仪表板盖和横向稳定杆都由Celstran长玻纤增强热塑性材料tapes制成，特点是质轻、高刚度和高耐久性，能回收再利用。Hostaform共聚甲醛tapes用于汽车内部遮盖和门槛护板。立柱护板和方向盘装饰嵌条都由HostaformMetalX材料制成，与其他减轻冲击强度的POM材料相比，这种材料在抗冲击强度和接合线的完整性方面设立了新的标准，因其轻便、易加工和金属外观等优点，无需喷涂，可作为金属的理想替代品。

新材料百花齐放 汽车塑料时代来临（3）

对于车的尾门和横向稳定杆，泰科纳也使用了CFR-TPPPSCF60材料。这种Tapes由荷兰AFPT公司做实心的交叉缠绕以确保其高硬度。对于横向稳定杆来说，这种交叉缠绕的处理使它有可能构建一个结构组件：在汽车结构中，这种碳纤维半成品可以直接集成用来连接驾驶舱和车辆下部结构。这种材料具备相当的稳定性，其他比它重很多的金属才能达到同样效果，如果用铝或钢替代，车重会分别增加20%和50%。

在CHINAPLAS2012上亮相的由巴斯夫和戴姆勒公司联合研发的划时代概念车smartforvision更采用全塑轮毂，这是业内首款适量产的全塑轮毂。它采用长纤维增强UltramidStructure制成，每只轮毂的重量较铝合金轮毂减轻了3公斤。底盘等支撑结构采用基于Baxxodur环氧树脂系统的纤维增强聚合物，大幅减轻重量。除Tridion轻质车身外，车门等零部件也采用高性能复合材料——碳纤维增强环氧树脂制成，与钢铁和铝相比，重量可分别减轻50%和30%。除以上提到的聚碳酸酯、玻纤或碳纤维增强材料、PC/PBT材料外，PV等弹性体材料在汽车上的应用也越来越多。

埃克森美孚化工“山都平”热塑性硫化弹性体(TPV)30年来一直帮助汽车行业以更低的成本打造重量更轻、性能更高且更加环保的

车辆，它在耐候密封件、内外饰、引擎盖下及车底部件等领域不断传承其卓越品质。对半动态和静态耐候密封应用，山都平TPV具有持久的密封性能、重量更轻，且集成的部件功能可简化加工工艺并增强美观效果。在内饰表层应用方面，山都平TPV可提供精美外观、耐久性和“舒适触感”。正是由于其具备耐久性、强度、密封性能、耐高温和耐化学性，山都平TPV已成为引擎盖下和车底应用材料的理想选择。作为一种聚烯烃，山都平TPV可作为加工废料或在部件使用寿命结束后完全回收，从而减少废料并降低成本，同时确保满足相关法规的要求。加工废料可在回收后重复使用，并可在部件使用寿命结束后进行回收。

现代成型工艺助推车用塑料发展

新材料、新应用对加工工艺提出了更高的要求，一些新的成型工艺也应运而生。获得综合荣誉大奖和“流程/装配/支持技术”类别奖产品——福特翼虎/福特Kuga仪表板由佛吉亚使用TrexelMuCell微孔泡沫注塑成型技术和SABICSTAMAX20%长玻纤聚丙烯制造。和通过标准注塑成型制造的仪表板相比，此应用产品将每辆车减轻了1磅（0.45公斤），生产时间缩短15%，成本降低3美元。与传统的注塑成型相比，MuCell工艺使用更少的树脂和能源，因此该仪表板更环保。

新材料百花齐放 汽车塑料时代来临（4）

气辅注塑成型技术作为一种流体辅助注塑成型技术，已被广泛应用于汽车。市场。最近，巴斯夫和德国PMEfluidtec股份有限公司联合浙江世纪华通汽车零部件有限公司，在国内推广更胜一筹的新技术——水辅注塑成型技术(WIT)。

华通公司采用巴斯夫专为水辅注塑成型技术开发的玻纤增强聚酰胺66—UltramidWIT解决方案，实现了良好的表面质量和耐化学性能。最近华通获得了上海大众(SVW)汽车公司和上海汽车工业集团(SAIC)发动机冷却液管项目。在2012年底前，冷却液管项目将投入批量化生产。此外，正利用WIT技术开发其他潜在的应用方案，包括全塑料汽车行李支架、吸油管和进气管。

WIT技术通过注塑成型的方法实现复杂的热塑性中空部件的高效生产。它是原有气辅注塑成型技术(GIT)的改良和提升，最显著的优势是：部件内部可被直接冷却。水的导热系数是气体的40倍，热容量是气体的4倍。WIT与GIT相比，显著缩短了冷却时间，将生产周期缩短了25%~40%。除更短的生产周期，采用WIT工艺生产的零件壁厚更薄更均匀，从而节约成本，减少重量。该技术能实现原有气辅技术很难达到的光滑内表面，大大提升了注射成型技术的市场竞争力。

目前，汽车制造业，尤其是电动汽车制造业的创新，与工程塑料的发展息息相关。原因显而易见：设计自由和成本降低能最大程度地实现个性化。汽车的全塑时代是否会到来，亦或还有多远？我们暂时不得而知。但是，从聚碳酸酯全景天窗、全塑结构车门硬件模块、玻纤增强全塑轮毂的诞生等车用塑料的突破，我们又不得不对塑料之车用充满无限期待。

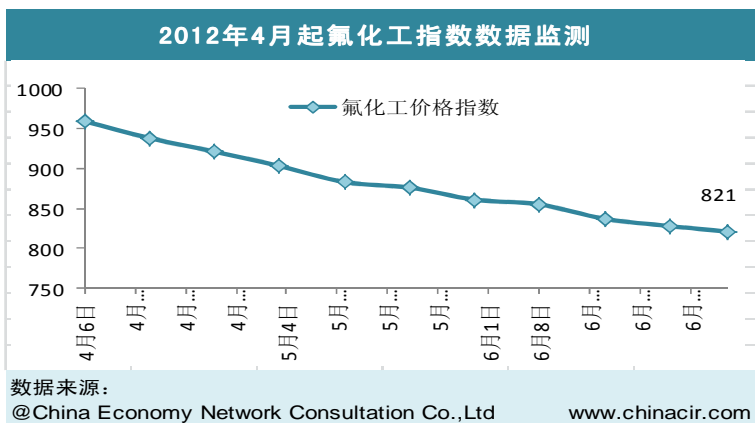
信息来源：慧聪网



上半年氟化工产业链大幅走跌 或迎拐点

2012年上半年氟化工产业链产品呈大幅走跌态势，监测的11种产品中只有1种产品上涨，10种产品下跌，且涨幅小，跌幅深。其中，氟化工原材料萤石市场国内均价年初在2400元/吨，6月底报价在1900元/吨左右，跌幅在20%以上。

氟化工产业链全部走软的原因首先是无机氟下游电解铝市场及有机氟下游终端空调市场在上半年需求疲软。



分析人士认为，随着厂家持续限产、空调库存下降以及节能家电补贴政策发挥效应，空调行业将在2012年7、8月份迎来年内销售高峰。在此情况下，氟化工产品价格走势可能发生逆转，但增长幅度不会太大。



信息来源：中国证券报

产业呈下滑趋势 中国新能源车期待联盟制破冰（1）

虽然《节能与新能源汽车产业发展规划(2012—2020年)》(下称《规划》)提出了2020年,新能源汽车累计产销500万辆的目标,但目前实现这一目标手段的不系统以及由此带来的现状并不乐观。

根据麦肯锡咨询公司近日发布的中国电动汽车研究报告(下简称《报告》),在过去两年里,我国电动汽车产业发展呈下滑趋势,整体成熟度已经从2010年7月的全球第三位降至2012年2月的第五位,排在了日本、美国、法国和德国之后。

《报告》认为,购置价格高、基础设施不完善、选择车型少及技术不成熟成为消费者短期内难以大规模购买电动车的原因。

“电动车属于跨学科研发、生产领域,但在这个产业发展上我国正被国外拉开差距。”国务院发展研究中心产业经济研究部部长冯飞在《2012中国汽车产业蓝皮书》(下称《蓝皮书》)内也认同上述现实。

但冯飞对《证券日报》表示,由于产业链各个环节处于劣势,但将各环节较强者联合起来,形成利益共享、风险共担的联盟制,已成为追赶国外最有效的办法。

三年投入16亿

“从2011年起,到2013年,我们组织包括一汽、上汽在内的整车厂及电池、电机等部件企业,还有大学院校6家单位,投资逾16亿

元人民币,打造电动车车创新产业联盟。”中国汽车工程学会副秘书长张进华近日对《证券日报》表示,而目前该联盟已投入逾10亿元,在今年4月还被列为科技部重点扶持项目。

据悉,该联盟主要以整车厂投资为主,部件企业与大学院校围绕着整车厂电动车产业开发项目,进行研发生产,成果产权归联盟成员无偿使用。张进华表示,由于成果对联盟外单位有偿使用,目前有诸多产业链上的企业与学会正在商讨加入联盟一事。

冯飞对此表示,目前我国电动车产业主要面临三大问题,其中有整车厂对产业链的支配地位不足,缺乏相关核心技术,集成能力也不足;基础研究薄弱,新材料技术落后两大问题。整车厂集合产业链的联盟制正可以解决这一问题。

而对于联盟制,新近发布的《规划》中也指出,加快建立节能与新能源汽车研发体系。引导企业加大节能与新能源汽车研发投入,鼓励建立跨行业的节能与新能源汽车技术发展联盟,加快建设共性技术平台。

具体要求建立相关行业共享的测试平台、产品开发数据库和专利数据库,实现资源共享;整合现有科技资源,建设若干国家级整车及零部件研究试验基地,构建完善的技术创新基础平台;建设若干具有国际先进水平的工程化平台,发展一批企业主导、科研机构 and 高等院

产业呈下滑趋势 中国新能源车期待联盟制破冰（2）

校积极参与的产业技术创新联盟。推动企业实施商标品牌战略，加强知识产权的创造、运用、保护和管理，构建全产业链的专利体系，提升产业竞争能力。

对此有业内人士表示，联盟体制早就有，三年16亿元投资也仅是基础投资。2010年由16家央企成为的电动车联盟“国家队”，规模更大，投资也更多。据了解，该联盟一年国资委就将投入13亿元，加之重点企业投入，每年的份额在百亿元左右。

利益分割缺陷

虽然联盟体制早已出现，但近两年其作用并未发挥出来，反而使我国电动车整体成熟度下降，关键技术与国外拉开了距离。业内资深人士管学军对此认为，利益无法分割与共享是联盟，尤其是大联盟制主要问题。

“如果联盟内有整车厂存在横向联合的现象，自然利益无法共享。因为企业间互为市场对手，谁也不可能公开自己的核心竞争技术，因此目前单一整车企业进行产业链纵向联合还是更为有效。”管学军表示。

然而有专家认为，另一个问题就被带出来，目前我国电动车产业的标准，尤其是关键技术，如电池、电机及集成技术的标准还处

于一个底线，即基本标准，且具有非强制及被动性，无法给企业在联合时给予系统、有效的数据支持，因此企业联盟的研发还处于摸索阶段，这也是在电动车试运营中出现问题的关键原因。

即便如此，这种摸索式的，且居有利益共享、风险共担链式联盟组织在我国还是较少。冯飞表示，我国电动车发展的第三的问题就是准入机制，很多有成就的产业链上的企业无法进入主流联盟，加之内部缺乏有效的经济模型，导致诸多联盟形式大于内容。

而这也为近两年外资巨头超越我国提供空间。《蓝皮书》指出，国际金融危机后，汽车电动化这一革命性的技术创新，推动了全球汽车产业格局发生重大调整。外资巨头看重这一点，将早已积累几十年的经验发挥出来。

大众中国副总裁张绥新博士对《证券日报》表示，大众在电动车研究中进行全球联合，包括与中国的电池企业，并已决定2013年在华量产电动车。“而这正是中国电动车发展缺乏的。电池厂、整车厂单打独斗现象居多，要发展起来需要更为开放的方式。”

文章来源：证券日报

杜仲胶产业化应用在望

依靠工艺技术创新，打通上下产业链条，我国杜仲产业从育种到种植模式再到下游产品开发已经发生了历史性的飞跃，使杜仲橡胶开发成本大幅下降，产业化应用在望。”中橡协杜仲产业促进工作委员会秘书长王凤菊上周接受记者采访时表示。

“在天然橡胶资源日益紧张的现实下，加快杜仲橡胶产业化，使其成为第二天然橡胶势在必行。最重要的途径之一就是科技创新，推动杜仲资源综合利用，完善从上游育种栽培到下游产品开发每一个环节。对杜仲资源的每个部分吃干榨尽，形成完整产业链，增加综合盈利能力，补充杜仲胶开发成本，使其产业化成为现实。”王凤菊对杜仲胶的产业化前景充满信心。

她认为，在杜仲胶的产业化进程中，目前取得了三方面突破：

首先是改变栽培模式，提高了产胶量。传统的栽培模式每亩总产胶量仅7千克左右，而目前推广中的果园化栽培模式利用籽壳提胶，每亩总产胶量可达40千克以上。

其次是创新提胶工艺，扩大提胶资源。王凤菊告诉记者，天然杜仲胶提胶工艺目前已由污染严重且提胶效率较低的碱处理发酵工艺发展为物理提取，以及发酵法和有机溶剂提取相结合的高效提胶工艺，在降低成本的同时，提高了得胶率。新工艺更使杜仲胶提胶原料大大扩展，除杜仲叶外，杜仲果壳、杜仲枝皮等都用来提胶。

再次，杜仲胶产业形成中药、保健品、食品、饲料等综合利用体系，效益大幅增加，降低了杜仲胶的开发成本。在这些产品收益基础上再开发杜仲胶，企业就没有成本压力了，杜仲胶的价格也会随之下降。对于杜仲胶的应用前景，王凤菊介绍说：“杜仲胶综合性能优异，在橡胶制品、医疗器械、牙科材料等特殊需求领域的应用，将会产生比天然橡胶更高的附加价值。而一旦产业化，杜仲胶作为改性材料与天然橡胶和合成橡胶混合使用制造轮胎、输送带等通用橡胶制品，将会大大提高产品的综合性能，从而产生更大的经济效益。”

此外，合成杜仲胶与聚丙烯等共混的合金新材料，具有超高韧性，可用于汽车保险杠、仪表盘、内饰件等。杜仲胶还可用于制造高速火车、汽车的减震材料等。具有吸收声波功能的环氧化杜仲胶可用于潜艇、舰船的隐身材料。

信息来源：中国化工报



【国际视野】

1. 西方国家就中国限制稀土出口再诉至WTO
2. 日本发现大型海底稀土泥矿

西方国家就中国限制稀土出口再诉至WTO

据前瞻网记者获悉，7月10日，美欧日在世贸会议上要求就中国限制稀土出口问题成立专家组，由于中国的反对，会议最终推迟了成立专家组的决定。

根据世贸组织争端解决机制相关规则，上诉方在两周后有权再次提出成立专家组的请求，被诉方则无权再次反对。分析预计，专家组很可能将在23日召开的贸易争端解决机构会议上设立。

中国表示，中国有关稀土的政策旨在保护自然资源和实现可持续发展的经济发展，无意借此保护其国内市场。中国方面不能接受成立专家组的决定。

美国、欧盟和日本今年3月联合向世贸组织提出诉讼，指责中国限制稀土出口违反了世贸规则，各方磋商未果;6月27日三方再次向世贸组织提出了成立专家组进行调查的请求。

据前瞻网记者了解，目前，中国稀土产量在世界总产量中所占比例高达90%，日本是稀土的主要使用国，作为许多重大武器系统的关键材料，美国几乎都需要从中国进口稀土。



信息来源：前瞻网

日本发现大型海底稀土泥矿

东京大学教授加藤泰浩等人组成的研究小组发现，小笠原诸岛南鸟岛附近的海底存在富含稀土的泥矿。稀土可以用于制造LED照明灯和液晶电视机等的零件，这是日本首次在专属经济水域发现存在大规模稀土矿床。据称，该泥矿的稀土资源含量至少是日本年消费量(约3万吨)的220倍以上。

加藤教授等人对南鸟岛近海水深5600米处提取的海底堆积物样本进行了分析。结果发现，南鸟岛西南方向300公里处的专属经济水域内存在富含稀土资源的近10米厚的泥层。而且，该地点以北约500公里处及东南方向约500公里处的日本专属经济水域以外的地点也存在富含稀土资源的泥层。

在南鸟岛近海等远洋海域，不同地点海底堆积物的差别较小，因此，同样富含稀土资源的泥矿很可能广泛分布于海底。经确认的稀土浓度平均值为1070ppm，超过了陆上一般稀土矿床的浓度。据推断，海底稀土矿床至少分布于1000平方公里的区域，资源量约达680万吨。该泥矿的特征是富含用途特别广泛的“重稀土”，用于制造混合动力车发动机的铈的含量相当于日本400年以上的消费量。

中国的稀土产量占世界稀土总产量的90%以上，日美欧今年3月向世界贸易组织起诉，要求撤销出口限制。稀土供给结构不稳定的局面依然持续。

去年，太平洋(601099, 股吧)公海广泛存在富含稀土的泥矿一事得以确认，现在日本也在南鸟岛周边专属经济水域内发现了同样的泥矿。在此之前的海底资源探测主要是以获取锰结核中含有的钴为目的。日本有必要以这次的发现为契机重新调整海底资源战略。



富含稀土资源的海底泥矿几乎不含有钚和铀等放射性物质。如果加上稀盐酸，就可以在短时间内从泥中提取稀土。为此，日本政府也称“可能开发成本比普通海底资源低”，承认了其资源潜力。但开发技术还有待发展。

确立从深海回收泥土的技术并非易事。为确保稀土稳定供应，日本政府应加快把握稀土泥矿的分布区域和推进实用化。

信息来源：中国有色金属报



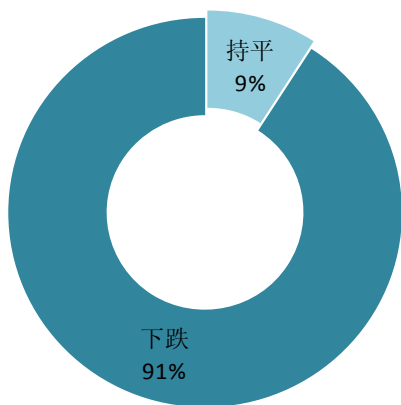
【调研与数据】

1. 2012年6月氟化工11种商品价格涨跌幅
2. 2012年6月稀土8种商品价格涨跌幅
3. 2012年1—6月山东东佳钛白粉出口额同比增长30.3%

2012年6月氟化工11种商品价格涨跌榜

据生意社价格监测，2012年6月氟化工11价格涨跌榜中上涨的商品共0种，下跌的商品共10种，涨跌为0的商品共1种。下跌的主要商品有：R134a(-17.22%)、R22(-5.50%)、三氟甲烷(-4.08%)。

本月均涨跌幅为-3.86%。



数据来源：

@China Economy Network Consultation Co.,Ltd

www.chinacir.com

商品	行业	月初价格	月末价格	涨跌幅
干法氟化铝	化工	9100	9100	0
氢氟酸	化工	7800	7757.14	-0.0055
六氟化硫	化工	54600	54000	-0.011
聚四氟乙烯分散树脂	化工	122000	120000	-0.0164
冰晶石	化工	7600	7450	-0.0197
三氟乙烯	化工	6600	6400	-0.0303
萤石	化工	1980	1913	-0.0337
六氟丙烯	化工	125000	120000	-0.04
三氟甲烷	化工	2450	2350	-0.0408
R22	化工	10900	10300	-0.055
R134A	化工	36000	29800	-0.1722

数据来源：

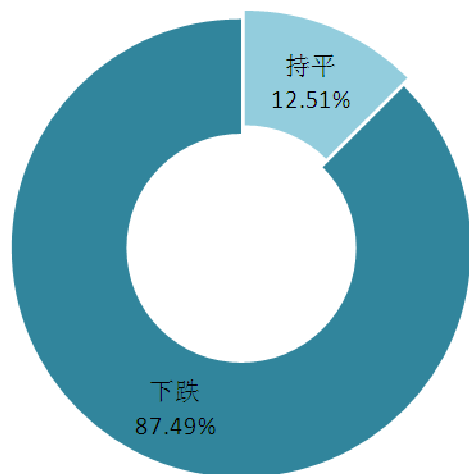
@China Economy Network Consultation Co.,Ltd

www.chinacir.com

2012年6月稀土8种商品价格涨跌榜

据生意社价格监测，2012年6月稀土8种价格涨跌榜中上涨的商品共0种，下跌的商品共7种，涨跌为0的商品共1种。下跌的主要商品有：镨铁合金(-14.29%)、氧化镨(-10.64%)、金属镨(-8.57%)。

本月均涨跌幅为-7.14%。



数据来源：

@China Economy Network Consultation Co.,Ltd

www.chinacir.com

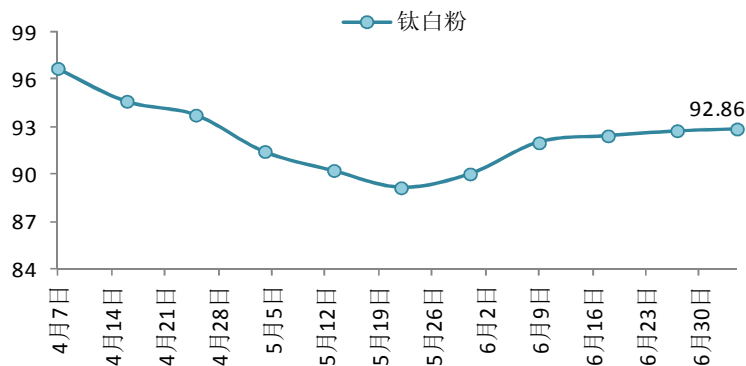
商品	行业	月初价格/吨	月末价格/吨	涨跌幅
氧化镨	有色	530000	530000	0.00%
氧化钹	化工	540000	520000	-3.70%
镨钕合金	化工	530000	500000	-5.66%
金属镨	化工	7450000	7000000	-6.04%
金属钹	化工	730000	670000	-8.22%
金属镨	化工	700000	640000	-8.75%
氧化镨	化工	4700000	4200000	-10.64%
镨铁合金	化工	4900000	4200000	-14.29%

数据来源：
@China Economy Network Consultation Co.,Ltd www.chinacir.com

2012年1—6月东佳钛白粉出口额同比增长30.3%

山东东佳集团是亚洲最大的钛白粉生产企业。“国际钛白看杜邦，中国钛白看东佳”。在企业发展过程中，淄博局积极引导企业走技术创新和科学生产之路，通过技术创新提升产品性能;通过科学生产，发展循环经济，实现节能降耗增效。近年来，企业引进了高档纤维级钛白粉技术，填补了我国钛白粉生产行业的一项空白。同时，自主研发的高端金红石型钛白粉SR-9000，达到国外一流氯化法钛白粉的质量水平，产品形成规模后，每吨价值将比目前普通产品提高2000~3000元。

2012年4月起钛白粉价格数据监测



数据来源:

@China Economy Network Consultation Co.,Ltd

www.chinacir.com

“在产品研发中，要形成研制一代、储备一代、转化一代的能力，为企业发展奠定科技基础。”东佳集团总经理孙鹏对未来充满信心。他说：“企业的发展，离不开检验检疫的全心全意帮扶。”

淄博局积极帮助新材料生产企业建设技术中心，采用开展实验室比对试验、义务培训检测人员、推荐CNAS认证等措施，提高企业质量控制水平。针对欧盟REACH法规要求，帮助企业建立了从生产到分销的全过程管理机制，使企业所有产品全部通过欧盟注册。去年，东佳钛白粉出口额达1.3亿美元，同比增长88%，今年上半年，出口额同比增长了30.3%。

信息来源：阿里巴巴资讯



【双周声音】

1. 稳增长与调结构并不矛盾
2. 胡锦涛:中非新型战略伙伴关系取得重大进展

稳增长与调结构并不矛盾

面对上半年7.8%的经济增速，经济学界现在分成明显的两派：一派认为应该采取必要的刺激和提振措施，避免经济进一步失速；一派认为应该不为短期的经济下滑所动，坚定推进结构调整。在即将召开的年中经济工作会议上，哪一派的主张会受到高层的青睐？

最大的可能是对两派的观点兼收并蓄，主基调很可能为“在稳增长的基础上调结构”，或者“在调结构的同时稳定增长”。但是在当前的情况下，稳增长将受到格外的重视。

这可以从温总理最近调研座谈时陆续透露出来的思路找到线索。温总理最近讲过三个观点：一、要加大预调微调的力度；二、要办几件能够看出效果的大事；三、要保持适度的投资力度。归纳起来，核心意图是“采取各种措施保持经济合理增长”。

“结构调整派”的最大担心，是怕再出现类似4万亿元的投资大跃进，使得刚刚降温、对结构调整十分有利的时机再次丧失掉，埋下经济再次过热的巨大隐患。

这种心情可以理解，严格来说也没有错。但治国理政毕竟不是沙盘推演，理论上正确的事情还要看实际情况。现在钢铁巨亏，海运巨亏，煤炭和水泥等正在向巨亏的行列迈进。这么多重要的传统产业趋冷，将带来就业、收入等一系列问题。如果重要的基础性产品产销长时间低迷，未来很可能需要强力增长来对冲，反而更易引起过热。所以，保持传统产业的适度增长是必需和明智的。

另外，稳增长和调结构本来就不矛盾，调结构是为了更好地增长。加快电子信息、生物医药、海工装备、新能源、新材料等产业的发展是调结构的要求，也是稳增长的新着力点。“通过结构调整推动经济增长”是我们的最佳选择和追求的目标。

说这些有什么用呢？

首先，对当前的经济增速放缓要有清醒的认识。当前的增速放缓既是中国主动调试的结果，也与欧债危机、新兴经济体增速放缓有关；不是单一的偶然因素所致，而有一定的趋势性。正如温总理所说，困难可能要持续一段时间，我们要有足够的心理和政策准备。

其次，对中国经济形势不必过分担心。降息还有空间，降存准率的空间更大。目前国家正在推进“十二五”规划重大项目按期实施，启动一批事关全局、带动性强的重大项目。从发改委审批的项目观察，未来能源项目，以铁路、公路、机场、农田水利为主的基础设施建设，节能减排等领域将成为投资的主要方向。这些都会在相当长的时间内为中国经济发展提供新的足够的动力。所以，没必要对当前经济形势过分悲观。

应该趁此机会办好两件大事：一是结构性减税，切实减轻企业负担；二是改革收入分配体系，使内需拉动具备足够的后劲。两件事做好了，中国经济才能步入长久的良性发展的轨道。

信息来源：经济导读

胡锦涛：中非新型战略伙伴关系取得重大进展

国家主席胡锦涛19日表示，6年前，我们在这里召开了中非合作论坛北京峰会，中非双方一致同意建立中非新型战略伙伴关系。6年来，在中非双方共同努力下，中非新型战略伙伴关系取得了重大进展。

当日上午，胡锦涛出席了在人民大会堂举行的中非合作论坛第五届部长级会议开幕式，并发表了题为《开创中非新型战略伙伴关系新局面》的重要讲话。

胡锦涛说，中非在政治上互尊互信、友好关系全面发展，双方高层交往更加密切，对话交流更加深入，相互支持更加坚定，中国同非洲各国和非盟等地区组织关系深入发展，中国同多个非洲国家建立战略伙伴关系和战略对话机制，支持非洲国家自主解决地区热点问题，支持非洲一体化建设。

胡锦涛说，中非在经济上互利互惠、务实合作不断深化，双方携手应对国际金融危机冲击，论坛北京峰会和第四届部长级会议推出的两组务实合作“八项举措”得到有效落实，中非全方位立体式合作体系稳步构筑。中国对非贸易和投资规模不断扩大。2011年中非贸易额达到1663亿美元，比2006年增加2倍。中国累计对非直接投资金额已达150多亿美元，项目遍及非洲50个国家。中国援建的非盟会议中心落成移交。中国对非援助稳步增长，为非洲国家援建了100多所学校、30所医院、30个抗疟中心和20个农业技术示范中心。中国兑现了向非洲提供150亿美元优惠性质贷款的承诺。

胡锦涛说，中非在文化上互学互鉴、人文交流日趋活跃，中非文化聚焦、联合研究交流计划、智库论坛、民间论坛、青年领导人

论坛等一系列交流活动相继启动。中国为非洲国家培训各类人员近4万名，向非洲国家提供2万多个政府奖学金名额。中非双方合作在22个非洲国家设立了29所孔子学院或孔子课堂。中非20对知名高校在“中非高校20+20合作计划”框架下结为“一对一”合作伙伴。

胡锦涛说，中非在国际事务中互帮互助、团结协作更加紧密，双方在联合国改革、应对气候变化、可持续发展、世贸组织多哈回合谈判等重大问题上密切配合，维护发展中国家共同利益，促进国际关系民主化，推动国际秩序朝着更加公正合理的方向发展。

胡锦涛表示，事实证明，中非新型战略伙伴关系是中非传统友谊薪火相传的结果，符合中非双方根本利益，顺应和平、发展、合作的时代潮流。这一关系的建立，开启了中非关系新的历史征程，给双方交流合作注入了新的生机活力。我坚信，在双方共同努力下，中非新型战略伙伴关系必将迎来更加美好的未来。

信息来源：东方网

关于我们

北京华经纵横咨询有限公司的前身是“北京华经纵横经济信息研究中心”，是2003年依托国务院发展研究中心“中国经济报告课题组”成立，以国务院发展研究中心、中国竞争情报学会、中国人民大学商学院的专家教授为智囊的国内著名经济信息研究机构。

目前华经纵横业务范围主要覆盖细分行业研究、市场专项调查、项目投融资咨询等领域，我们已经发展成为一家多层次、多维度的综合性信息咨询机构。

凭借密切的政府部门支持及科研院所合作，华经纵横已经构建了包括政府部门、行业协会、专业调查公司、企业内部人脉、自有调查网络等在内的多渠道、多层面的数据来源；建立了涵盖国内外上百个行业的千万级的数据库；形成了数十种独创的专业分析模型和研究方法。

作为国内权威市场研究机构，我们的成果得到了政府决策机构、企业界和投资界的高度评价，视为反映中国产业发展动向的最具权威性的成果之一。国务院发展研究中心中国经济报告课题组、中国国际工程咨询公司、北京大学经济学院、中国竞争情报学会、中国城市规划设计研究院、中国社会科学院工业经济研究所、国家发改委宏观经济研究院等国内知名研究机构对公司的发展给予了大力支持。

相关部分成果推介

1. 中国GSM、CDMA、IMT-2000移动通信检测设备企业上市IPO工作咨询指导报告（专家版）

<http://chinacir.com.cn/report/2011817112665.shtml>

2. 通信IC项目商业计划书

<http://chinacir.com.cn/report/2011526171942.shtml>

3. 2011-2013年载波通信设备市场发展研究报告

<http://chinacir.com.cn/report/2011527144920.shtml>

4. 2012年氟化工行业投资分析及前景预测报告

<http://www.chinacir.com.cn/rdycbg/cbebbeid.shtml>

5. 中国3G移动通信基站募投项目可行性研究报告

<http://chinacir.com.cn/report/20101129153947.shtml>



首创北环国际中心