



高端装备双周刊

2012年7月（上） 总第19期

发布：北京华经纵横咨询有限公司研究部
地址：北京西城区裕民路18号北环中心
电话：010-82252636
传真：010-82250535
网址：www.chinacir.com.cn

目录 Contents

一、特别关注

1. 工信部发布《数控一代》装备创新工程行动计划
2. 南海开发升为国家战略 海工装备井喷在即

二、热点追踪

1. 智能柔性机器人提升国内汽车自动化焊接装备水平
2. 自动化技术将成为带锯床制造业转型关键
3. 核电设备或成为“十三五”时期核电投资主题
4. 中国深水半潜式钻井平台可适应最恶劣海域作业

三、国内动态

1. 未来我国机床再制造产业规模将扩大
2. 天津国际航空航天展洽会 100余家航空企业参展
3. 南航首架波音787梦想客机预计8月完成喷漆
4. 南宁机场新航站区等建设工程可研报告获国家批复

四、国际视野

1. 普惠成为国际航空发动机公司大股东
2. 福田雷萨出击国际轨道交通展
3. Cargotec新型自动麦基嘉扭锁获GL批复

五、调研与数据

1. 大船重工上半年交工船舶19艘
2. 上半年韩国船舶出口255亿美元
3. 美联航147亿美元大采购 波音737订单首破万架

六、双周声音

1. 战略性新兴产业扩大数控切割机行业内需
2. 百家高端装备制造企业在沈阳谈发展
3. 专家呼吁实施海洋战略建设“深水大庆”

目录 Contents

附：关于我们

1. 关于北京华经纵横咨询有限公司
2. 华经纵横关于高端装备行业的研究成果推介

华经纵横《高端装备行业双周刊》

北京华经纵横咨询有限公司将定期从媒体公开发布的信息中，整理编辑中国信息行业双周电子通讯，旨在帮助关心信息行业发展的各界人士了解中国信息行业的主要动态、标志事件、重要观点、关键数据，以便在全局视野中更好地思察、改进相关工作。

本刊内容均来源于公开出版发行的合法出版物和网站。摘取的信息和评论，如无特殊注明，均不代表本公司观点。

（本期责任编辑：李玉梅）



【特别关注】

1. 工信部发布《“数控一代”装备创新工程行动计划》
2. 南海开发升为国家战略 海工装备井喷在即

工信部发布《“数控一代”装备创新工程行动计划》

7月4日，工信部发布了《“数控一代”装备创新工程行动计划》。将重点围绕纺织机械、塑料及橡胶加工机械、中小型机床与基础制造装备、印刷机械、包装机械、食品加工机械、制药机械、高效节能产品等，实现数控化集成开发。到2020年实现我国装备数控化水平大大提升，典型领域数控装备形成较强的国际竞争力。开发一批国际领先的新型数控装备，典型行业装备数控化率达到70%。

在可预见的未来，机械工业将由数控化时代进入智能化时代。装备的数控化已成为重要发展趋势，我国装备制造业经过十几年的发展，数控装备在国内市场的比重不断提高，已形成较强的创新能力，为进一步推进装备数控化奠定了坚实基础。

《计划》提出，2020年具体目标包括：装备数控化水平大大提升，典型领域数控装备形成较强的国际竞争力；数控装备开发及推广服务能力显著增强，形成比较完善的技术服务体系；实现数控装备广泛应用，经济效益和社会效益显著。重点应用领域生产效率提高20%以上，能源、资源消耗降低30%以上。

《计划》要求，经过十年时间的努力，数控技术和装置得以普遍推广应用并实现产业化，装备技术水平和附加值显著提升，生产效率大幅提高，带动装备制造业转型升级。到2020年，认定一批数控装备推广和应用示范企业；重点应用领域生产效率提高20%以上，能源、资源消耗降低30%以上。

为实现上述目标，重点组织实施五大行动：数控技术开发与推广服务平台建设、数控技术开发与产业化、数控装备集成创新、数控装备示范推广、数控装备技术规范和标准体系建设。工信部介绍说，之所以选择以上领域作为行动重点，是因为相关领域市场需求量大、劳动强度大、安全保障条件亟待改善，虽然已有一定产业基础，但装备数控化水平尚需大幅提高。

（来源：互联网，7月5日）

[回到目录>>](#)

南海开发升为国家战略 海工装备井喷在即

今年4月份，全球海工装备订单继续活跃，累计成交：4/5座自升式钻井平台、7座半潜式平台、1艘钻井船、2艘FPSO(改装和升级)、16+2艘海工辅助船、1艘风电安装船等订单。我们预计订单总金额在77亿美元左右，又超过3月份的70美元次高水平；其中国内承接约5.05亿美元、份额6.6%，份额比上月有较大幅度下降。

钻井类装置：南通中远船务获半潜平台订单。其中自升式钻井平台成交4/5座：胜利海事获得科威特Gulf Drilling International公司1座订单、金额2.5亿美元，吉宝船厂获得墨西哥“Perforador”公司1座订单、金额2.05亿美元，阿联酋Lamprell船厂获得RDC卡塔尔公司和Noble钻井公司5座升级订单、金额0.62亿美元，获得NDC公司2座订单、金额3.33亿美元；半潜式钻井平台订单有7座：胜利海事获得North Atlantic钻井公司1座、金额5.68亿美元，南通中远船务获得挪威Seadrill公司1座、金额1.35亿美元，吉宝获得巴西Sete Brasil公司5座、金额41.2亿美元；钻井船订单：三星重工获得英国Enasco Plc公司1艘合同、金额6.45亿美元。

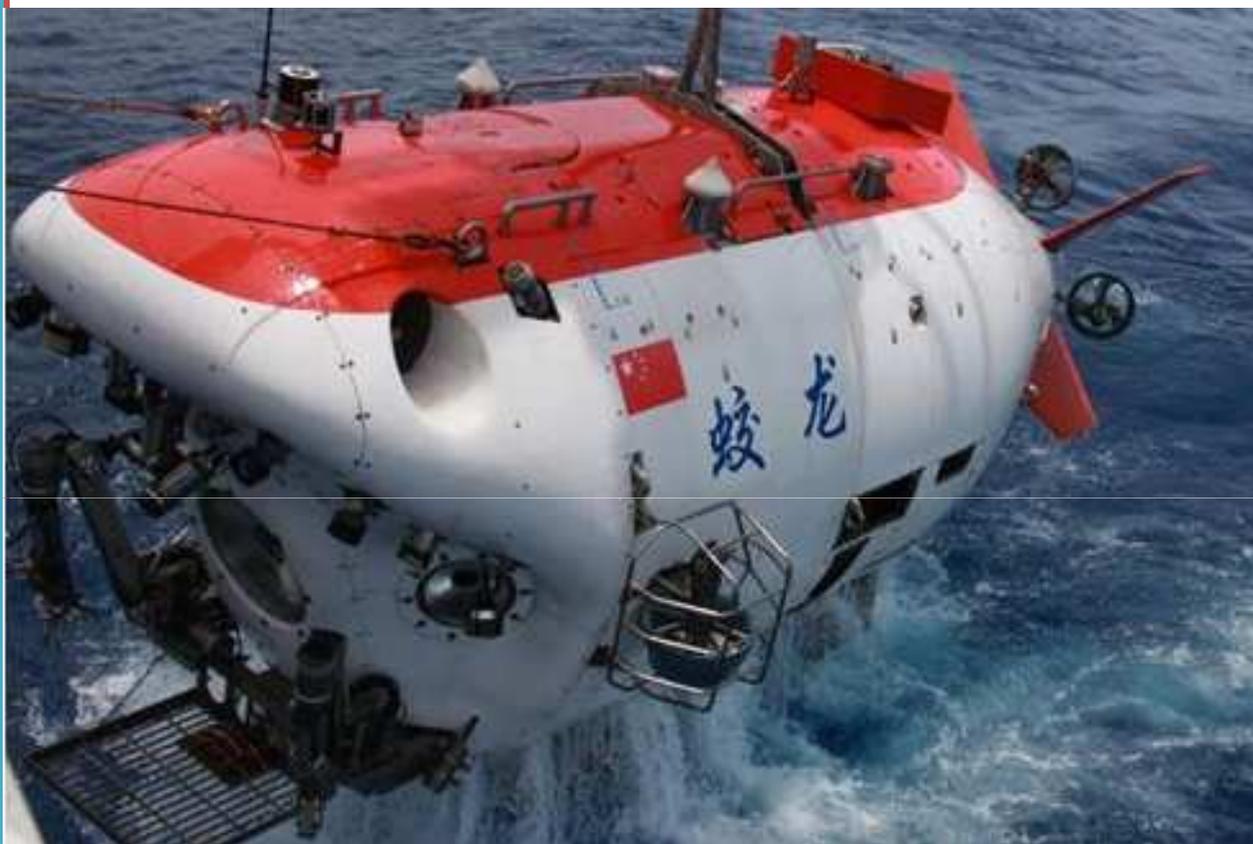
4月份生产类装置订单只有一笔：吉宝分别获得SBM Offshore、Bumi Armada各1艘FPSO改装、提升订单，金额1.7亿美元，预计2013年第三、四季度交付。

海工辅助和特种船：国内企业仍占较大份额。其中数量和金额较大的订单有：广东中远船务获得新加坡Energy Drilling公司2+2艘钻井驳船订单、2.2亿美元，广新海事重工获得新加坡Yudhi Shipping Pte公司2艘多用途工作船订单，中船黄埔获得海油工程“海洋石油286”船订单；STX OSV获得挪威Farstad Shipping公司2艘多用途海洋工程船订单、2.1亿美元，新加坡ASL Marine获得未知船东5艘辅助船订单、1.06亿美元。

继续关注海工优势企业。4月份西南欧自升式钻井平台日费率大幅提升103点到589点，全球半潜式钻井平台日费率略降4点到893点，平台利用率维持在90%、98%的高位；我们依然从研发设计、历史业绩及订单三个角度，继续推荐优势、先行公司中国重工、中集集团。

(来源：海工装备网，6月18日)

[回到目录>>](#)



自动化技术及装备展云

数控机床与基础制造装备高峰论坛
CNC Machine Tools and Basic Manufacturing
Equipment Forum



【热点追踪】

1. 智能柔性机器人提升国内汽车自动化焊接装备水平
2. 自动化技术将成为带锯床制造业转型关键
3. 核电设备或成为“十三五”时期核电投资主题
4. 中国深水平潜式钻井平台可适应最恶劣海域作业

智能柔性机器人提升国内汽车自动化焊接装备水平

目前，由天津七所高科技有限公司所研发的智能柔性机器人工作站系统已经投入批量生产，这标志着北辰区高端装备制造业企业向着国内顶尖水平发展又迈出了坚实的一步。走进天津七所高科技有限公司的生产车间，研发人员正在紧张地调试刚刚组装完成的一台机器人工作站，只见机器人灵巧地伸缩臂膀，根据焊接零件的型号，自动选择焊枪，然后快速而又准确地焊接。这个机器人工作站融合了近十项国家发明专利和实用新型专利，代表国内汽车自动化焊接装备的最高水平，也达到了国际领先水平。

（来源：天津网，7月2日）



[返回目录>>](#)

自动化技术将成为带锯床制造业转型关键

带锯床工具产品自动化程度的高低，对带锯床的速度、精度等性能有着至关重要的影响，也成为了区分带锯床档次的一个重要因素。据了解认为，先进的自动化技术与产品，无疑将成为带锯床制造业转型所寻求的重要方向，其发展潜力在这种变化中必将得到凸显。

在带锯床产品，尤其是高端带锯床产品中，自动化技术与产品几乎作用于从控制机构、执行机构到测量与反馈机构的各个部分，而目前这些应用于带锯床及带锯床生产线的各种自动化产品，几乎都在发生着推陈出新的变革。作为中高端带锯床的控制中心，数控系统包含了运动控制、智能技术、自诊断等多方面的技术，多轴多系统的数控装置已纷纷被研发出来并投入应用；伺服系统的控制方式，也逐渐由常规信号型向总线型过渡；伺服驱动器和电机也同样向数字化、交流化和智能化的方向不断发展。

在这方面，很多前沿的自动化技术趋势也纷纷展现出来。例如直线电机、力矩电机的应用就是一个很好的例子。马扎克、森精机大部分规格的龙门式导轨已经不再采用滚动导轨，而改用直线电机，thk的直线电机在3000n负荷下，已经能达到720m/min的速度，这不能不说是一个突破。而力矩电机以前只能用在小规格带锯床上，现在已经可以应用于越来越大规格的带锯床。以上这些技术的成熟，也在不断地促进着带锯床性能的提升。

（来源：互联网，7月2日）



[回到目录>>](#)

核电设备或成为“十三五”时期核电投资主题

日前，环保部公布《关于全国民用核设施综合安全检查情况的报告》和《核安全与放射性污染防治“十二五”规划及2020年远景目标》，并向社会征求意见和建议。业内人士分析认为，核电行业相关发展规划获得通过，是我国核电进入有序常态发展的重要标志，释放出积极的核电发展信号，此后核电发展建设各项工作将逐步进入正常轨道，核电发展长期看好。核电设备可能成为“十三五”时期核电投资主题。

根据相关规划，“十二五”时期核电重点项目投资需求约798亿元。申银万国认为，核电投资重启将对相关上市公司产生长远利好。核电产业链可以分为核电站建造、核燃料供应及相关、技术供应、设备供应和核电站开发运营5个方面。核电设备占核电投资比重大，相关上市公司多，受益最为明显。由于核电设备制造周期较长，企业接订单后需要18个月左右的生产期，对企业短期业绩产生的影响不大。但从长远来看，中国目前的核电发展还处于初级阶段，企业

的产量提升并进入爬坡期后，毛利率和生产效率将逐步提升，并逐渐反映到经营利润上。

从运营角度看，我国核电装机规模到2020年将增长6倍以上，运营商及相关耗材将长期向好。在投资方面，目前国内所有已建和在建核电站的国产化率仅61.72%，尤其在核岛中，设备国产化任务仍然相当艰巨，刚刚实现和正在实现进口替代的设备商发展空间较大。

短期看，2012年已获批项目恢复建设的概率较高，零部件厂商的业绩弹性更大，在手和新接订单将有利于零部件厂商业绩提升；从长期看，核电建设景气或将后移，随着第三代技术的逐渐完善，AP1000核电设备可能成为“十三五”时期核电投资主题。

（来源：新华网，7月3日）

[回到目录>>](#)

中国深水半潜式钻井平台可适应最恶劣海域作业

中新社烟台7月3日电（杨兵） 记者3日从在此间举行的中集来福士深水半潜式钻井平台“中海油服兴旺号”开工仪式上获悉，中国建造的深水半潜式钻井平台已经可以适应全球最恶劣复杂海域的作业。

中海油田服务股份有限公司副总裁曹树杰对中新社记者称，中国建造的深水半潜式钻井平台在全球海况最为恶劣的挪威北海油气田表现良好，且在技术上可以满足在中国南海钻井的需要，具备深水钻井能力。

7月3日，中集来福士为中海油服建造的第四座深水半潜式钻井平台“中海油服兴旺号”在烟台开工，该平台长104.5米，宽70.5米，高37.55米。

引人注目的是该平台最大工作水深1500米，最大钻井深度达到7600米，可变甲板载荷为6000吨，比此前已经建好的三座同系列深水半潜式钻井平台工作水深延伸了750米，可变甲板载荷增加了2000吨，且集钻井、居住等功能于一身。

该公司在18个月内连续交付了6座深水半潜式钻井平台，实现了从设计到建造、调试的全面贯通，这意味着中国已经具有深水半潜式钻井平台批量建造能力。



[回到目录>>](#)

（来源：中国新闻网，7月3日）



【国内动态】

1. 未来我国机床再制造产业规模将扩大
2. 天津国际航空航天展洽会 100余家航空企业参展
3. 南航首架波音787梦想客机预计8月完成喷漆
4. 南宁机场新航站区等建设工程可研报告获国家批复

未来我国机床再制造产业规模将扩大

随着我国工程机械进入报废高峰期，再制造市场潜力巨大。近日举行的“2012机床再制造标准与技术研讨会”上，有关专家称，机床再制造将形成新兴产业，规模有望达到数百亿。

作为世界上机床保有量最大的国家，目前我国机床保有量达到800万台左右，役龄10年以上的传统旧机床占50%左右。在未来5~10年，这些机床都可能形成相当规模可循环利用的再制造潜在资源。

业内人士介绍说，旧机床经过再制造，绝大部分机床部件可以翻新使用，再制造的成本只有生产同类设备投入的三成。通过机床再制造这一循环经济生产方式，我国有望每年减少金属消费量100万吨。

中国机电装备维修与改造技术协会会长张尧南告诉记者，2000年前我国的大重型机床约31万台，如果其中1%的大重型机床进行再制造，这个市场规模将达到数百亿元。

机床再制造目前在一些发达国家已经成为一个新兴产业，并形成一定规模和市场。相关资料显示，美国有300多家专门从事机床再制造的企业，欧洲最大的机床制造企业——德国吉特迈集团股份有限公司(DMG)也将机床再制造作为重点发展的业务之一。

但在我国，由于观念守旧，以及对再制造的认识不足，许多企业宁肯花大价钱购买新机床，也不愿翻修旧机床。专家建议，再制造行业发展的关键在于市场，相关部门应积极引导企业，支持行业发展，在较短时间内扩大市场容量。

(来源：中国机床商务网，7月3日)

[回到目录>>](#)

天津国际航空航天展洽会 100余家航空企业参展

据《渤海早报》6月19日，天津国际航空航天展洽会在滨海国际会展中心开幕，来自世界各地的100余家航空航天企业参展。近年来，随着滨海新区航空航天产业的聚集，大飞机、直升机、无人机、新一代运载火箭、卫星、空间站等项目的相继落户，吸引大批航空航天企业。

（来源：中国民用航空网，7月3日）



[回到目录>>](#)

南宁机场新航站区建设工程可研报告获国家批复

6月26日，国家发展改革委对南宁吴圩国际机场新航站区及配套设施建设工程可行性研究报告予以批复。

本期工程按照满足2020年旅客吞吐量1600万人次、货邮吞吐量16.4万吨的目标设计，建设内容包括：在现有跑道东侧建设一条3200米的平行滑行道，在平滑两端东侧分别建长400米的第二平行滑行道段；新建18万平方米的航站楼，50个机位的站坪、1.4万平方米的货运站，以及配套助航灯光、空管、供油、消防、供电、供水等相应的设施。

广西监管局工程作为南宁新航站区及配套设施建设工程的子项工程一并获得国家批复，新建民航广西监管局业务用房3800平方米，配套建设车库、停车场等附属设施。

（来源：中国民航局，7月4日）



[回到目录>>](#)



【国际视野】

1. 普惠成为国际航空发动机公司大股东
2. 福田雷萨出击国际轨道交通展
3. Cargotec新型自动麦基嘉扭锁获GL批复

四

普惠成为国际航空发动机公司大股东

2012年7月9日范堡罗航展，普惠公司与国际航空发动机公司（IAE）股东，日本航空发动机公司和MTU航空发动机有限公司公布了6月29日有关普惠公司达成购买罗尔斯-罗伊斯（下简称“罗-罗公司”）在IAE合作项目中股份的协议细节。普惠公司所占股份增加至61%；MTU航空发动机有限公司通过与普惠的风险收益分享协议，股份由11%增加至16%。此外，IAE宣布董事会已任命普惠公司总裁大卫·赫斯为董事长，乔恩·比蒂新任IAE总裁。普惠公司是美国联合技术公司旗下的一家公司（纽交所股票代码：UTX）。

普惠公司总裁、新任IAE董事长的大卫·赫斯表示：“该协议使IAE、普惠及股东可以为所有A320客户提供最优服务：由于为市场提供V2500及PW1100G-JM发动机的统一交付，所带来的潜在优势和成本节约将为A320系列飞机提供更灵活的选择。罗罗公司仍然是IAE联盟的重要组成部分，并将继续大力支持合作项目。”

自罗-罗公司购买的股份由普惠公司全资子公司、总部位于瑞士卢塞恩的普惠航空发动机国际有限公司（P&WAEI）持有。普惠航空发动机国际有限公司将在IAE合作项目中对此前由罗罗公司负责的大部分零部件及采购承担责任和义务。

国际航空发动机公司是一家跨国航空发动机公司联盟，现在的成员为普惠公司、普惠航空发动机国际有限公司、日本航空发动机公司和MTU航空发动机有限公司。迄今为止，已交付5000多台V2500发动机。此外，根据全球近200家客户的订单，有近2000台发动机正在进行生产。

普惠公司在航空发动机、航天推进系统和工业燃气轮机的设计、制造和服务方面处于世界领先地位。

（来源：中国民用航空网，7月13日）

[回到目录>>](#)

福田雷萨出击国际轨道交通展

近日，2012第七届中国国际轨道交通展览会在上海举办。福田雷萨携旗下两款高端装备——奔驰底盘52米混凝土泵车以及12F混凝土搅拌车出击，诠释了“更高品质”和“更高价值”以及“与世界标准同行”的战略部署。

据介绍，此次参展的福田雷萨奔驰底盘52米泵车结合福田雷萨全价值链一体化的优势大大加强了整车的可靠性：奔驰Actros拥有先进的安全标准，全面提升安全驾驶标准；在预防性安全措施方面，驾驶室采用“碰撞单元概念（CEC）”设计，保证在强烈撞击时驾驶室不发生严重挤压变形或脱离车架，以确保驾驶员享有最大的生存空间；驾驶舱大量采用无尖角设计和抗破碎、抗折断及阻燃材料，有效降低和避免了事故对驾驶者的伤害。

雷萨奔驰底盘52米泵车创造了“国际品质，国产价位”的价值典范，福田雷萨还将通过全周期、全过程、全受控三大手段，把不断改善服务作为为客户创造价值的有效路径。

福田雷萨泵送事业部品牌总监丁志辉称，雷萨奔驰底盘52米泵车不仅是其迈向世界标准的里程碑，更肩负了“全球混凝土机械成套设备供应商”理想的最新实践。未来，福田雷萨将进一步依托福田汽车集团强大的研发、制造、服务资源，实施“研发、制造、市场推广全面提升战略”，加速将福田雷萨打造成为“世界品牌”。

据介绍，福田雷萨12F混凝土搅拌车是福田汽车国家级研发中心和全球研发机构联合开发的全新一代产品，底盘和上装整体化设计。该车采用丰田精益生产方式整体化制造，实现搅拌车整车质量稳定可靠，故障率低，保证残余率在0.4%以下，在中铁、中水电系统的实际使用中表现优秀，被誉为“残余率最低的搅拌车”。

（来源：中国交通报，7月3日）

[回到目录>>](#)

Cargotec 新型自动麦基嘉扭锁获GL批复

Cargotec新获批复的全自动麦基嘉扭锁能为港口提供明显的安全优势和节约时间，同时也深获船东们的青睐，商用推荐日益增长。

凭借麦基嘉品牌，Cargotec在研发安全高效的集装箱安全设备方面已成为市场的领先者，具有良好的国际口碑。近日，Cargotec新推出的全自动MacGregor C8A扭锁获得了德国劳氏船级社（GL）的批复。“在批复认证过程中，C8A扭锁通过了严格的测试，符合性能标准”，Cargotec Lashings部门总裁Erik Stenvik介绍说。

除了节约港口时间，新型C8A扭锁还为进行货物处理作业的人员提供重要的安全保障。德国集装箱航运企业Hapag Lloyd已授予Cargotec合同，为前者的新型系列10艘13200TEU集装箱船提供所有的捆扎部署，包括175000 C8A扭锁，这批新船预计2012—2013年下水。

（来源：中国船舶设备网，7月13日）



[回到目录>>](#)



【调研与数据】

1. 大船重工上半年交工船舶19艘
2. 上半年韩国船舶出口255亿美元
3. 美联航147亿美元大采购波音737订单首破万架

大船重工上半年交工船舶19艘

6月30日，大船集团为深圳三鼎油运贸易有限公司建造的7.6万吨成品/原油船23号船交工。至此，大船集团上半年交工船舶19艘，为完成全年交船任务打下坚实基础，顺利实现了“双过半”。

面对持续低迷的市场形势，大船集团采取了一系列有效措施，调整结构，强化创新，苦练内功，不断提升软实力，上半年造船、军工、海洋工程、修船、重工五大产业保持了强劲发展势头。

记者获悉，大船集团在精细生产管理、提高质量管理水平、加强新产品研发、提升营销竞争力上下工夫。一方面，注重对现有产品类型的优化、升级；另一方面，加强对节能环保型船舶、经济型船舶、特种船舶和高附加值船舶的研发，及早应对绿色高效船舶决定船舶市场竞争力的新格局，为产业结构的进一步优化和产品结构的升级换代奠定基础。

（来源：中国船舶设备网，7月13日）



[回到目录>>](#)

上半年韩国船舶出口255亿美元

根据7月1日，韩国知识经济部发表的“2012年上半年进出口动向”显示，今年从1月到6月，韩国船舶类的出口总额为255亿美元，相比去年上半年319亿美元，锐减20.1%。

2011年上半年韩国船舶类出口总额同比上升30%，与今年上半年的业绩形成鲜明的对比。韩国知识经济部表示确保订单稳定的同时，稳定正在建造及交付的项目。不过FPSO、钻井船等高附加值海洋工程装备的出口量下降，并且在2009—2010年获得的低价订单相继完工，因此出口总额同比大幅下降。

2011年，韩国船舶类的出口总额达到了566亿美元，同比上升15.2%，占韩国整个出口贸易的10.2%。预计今年船舶类出口为430亿美元左右，可能出现时隔20年首次下降。

2013年，包括钻井船等海洋工程装备，以及超大型集装箱船相继交付，船舶类出口有可能呈现恢复势头。

（来源：中国船舶设备网，7月11日）



[返回目录>>](#)

美联航147亿美元大采购波音737订单首破万架

据中新网报道，波音公司和联合大陆控股12日发布消息称，世界最大航空公司美国联合大陆控股购买150架波音737飞机，总值147亿美元，使得这种最受欢迎的单通道飞机订购数量首次突破1万架。

由联合大陆控股全资拥有的美国联合航空公司订购的这批737飞机，包括100架最新款737MAX9，50架新一代737-900ER。自1996年开始设计生产的新一代波音737系列飞机有600-900等4种机型，载客最多可达189名。

2011年8月30日，波音为737启动装配新发动机的衍生机型，称之为737MAX9。它采用CFM国际制造的LEAP-1B发动机，燃油成本更低，更节能，有利于延长航程，是目前最节能的单通道飞机。

美联航主席兼CEO杰夫史密赛克表示，这项订购是美联航迈向世界领先航空公司的重要一步，有助于美联航为乘客提供更灵活变通的服务，新款飞机更环保节能。

美联航订购的737-900ER和737MAX9共有180个座位，采用最新的天空内饰，线条更流畅舒适，客舱头顶空间更宽敞，LED照明为客舱带来多色彩。

美联航是波音737MAX9机型在北美的首个订户，除此之外还有18家航空公司向波音订购了1200架该款飞机。至此，波音737机型订单数量已达10039架，成为世界上最热卖的飞机。

（来源：中国民用航空网，7月13日）

[回到目录>>](#)



六

【双周声音】

1. 战略性新兴产业扩大数控切割机行业内需
2. 百家高端装备制造企业在沈阳谈发展
3. 专家呼吁实施海洋战略建设“深水大庆”

战略性新兴产业扩大数控切割机行业内需

国务院下发的《关于加快培育和发展战略性新兴产业的决定》将航空装备工业、卫星产业、轨道交通设备制造业、海洋工程装备制造业、智能制造装备业等5大细分领域列入战略性新兴产业。

“数控切割机的五大细分领域，行业市场容量均较可观，发展潜力巨大。”金模网旗下机床工具网CEO罗百辉表示，以高铁为例，预计我国铁路建设在2010—2012年，总投资将至少维持在8000亿元的水平；而航空装备产业，由于有大飞机项目、发展支线飞机、低空开放等机会，更是前景广阔。

当前，我国正处于工业化推进的关键时期，主要任务是从一个工业大国转变为工业强国，在这一过程中，数控切割机制造业将发挥重要作用，所以数控切割机制造高端化将成为我国装备制造业“十二五”规划的重点内容。

罗百辉建议重点关注在高铁及轨道交通装备具有市场优势、新业务发展态势良好的中国南车，国内海洋工程装备新秀及全球集装箱行业龙头的中集集团，海工装备技术实力雄厚且具有大型军民用船舶设计制造能力的中国重工，工程机械龙头企业中联重科和三一重工，以及在轴承和重型机床行业具有领先地位的天马股份等。

（来源：机电在线网，7月13日）

百家高端装备制造企业在沈阳谈发展

记者从7月11日在沈阳召开的全国机械工业主攻高端推进转型升级工作交流会上获悉，以沈鼓集团成功研制20兆瓦级电驱压缩机组并打破国外企业垄断为标志，中国机械工业向高端迈进的步伐进一步加快，重大技术装备自主化水平显著提高。

本次会议由中国机械工业联合会主办，以加快促进高端装备制造业发展为主题，中国第一重型机械集团公司、上海电气（集团）总公司、沈鼓集团、沈阳机床集团等百余家承担了国家重点项目及科技重大工程的骨干企业参加会议，业界专家和企业代表对当前机械工业形势进行了深入分析。

（来源：中国网，7月13日）

[回到目录>>](#)

专家呼吁实施海洋战略建设“深水大庆”

中国工程院院士周守为日前在由中国新闻社主办的“新闻中国”论坛上表示，在深海开发领域，我国应建设“深水大庆”。

他说，从现在到2020年，将逐步建立起1500~3000米水深的勘探开发队伍，在南海深水区建成年产4000万~5000万吨油当量能力，相当于大庆油田的产油能力。

专家表示，在经济高速发展、能源供应压力日益加大的中国，走向深海，既是实施海洋发展战略的应有之义，也是缓解油气资源紧缺压力、保障能源安全的必然选择。深海将成为中国具有战略接替性的油气开发新领域。

据中国石油经济技术研究院发布的《2011年国内外油气行业发展报告》，2011年我国石油、天然气对外依存度分别达56.3%、21.9%，预计未来还将进一步走高。国土资源部油气资源战略研究中心副主任车长波指出，当前中国已成为世界第一大能源消费国，第二大石油进口国。南海蕴藏着丰富的石油和天然气，对解决中国油气短缺意义重大。

据介绍，南海拥有约占中国油气总资源量的三分之一的石油和天然气资源，其中70%的资源都蕴藏于150多万平方公里的深水区域。

周守为院士说，深水区已成为全球油气资源储量接替的主要领域，近十年来发现的超过亿吨级的大油气田中，40%左右都在深水，60%~70%都在海洋。除油气资源外，深海里的天然气水合物储量相当于全世界的煤、石油、天然气总储量的两倍。按照现在使用水平可供人类使用100年以上。

中国工程院院士曾恒一、中国社科院世界经济与政治研究所研究员徐小杰等表示，深海征程需顺势而为，适应国家需要，应科学有效地开发利用深海油气资源，在走向深水的过程中，技术和装备是必须要突破的两大瓶颈。

（来源：海工装备网，7月10日）

[回到目录>>](#)

关于我们

北京华经纵横咨询有限公司的前身是“北京华经纵横经济信息研究中心”，是2003年依托国务院发展研究中心“中国经济报告课题组”成立，以国务院发展研究中心、中国竞争情报学会、中国人民大学商学院的专家教授为智囊的国内著名经济信息研究机构。

目前华经纵横业务范围主要覆盖细分行业研究、市场专项调查、项目投融资咨询等领域，我们已经发展成为一家多层次、多维度的综合性信息咨询机构。

凭借密切的政府部门支持及科研院所合作，华经纵横已经构建了包括政府部门、行业协会、专业调查公司、企业内部人脉、自有调查网络等在内的多渠道、多层面的数据来源；建立了涵盖国内外上百个行业的千万级的数据库；形成了数十种独创的专业分析模型和研究方法。

作为国内权威市场研究机构，我们的成果得到了政府决策机构、企业界和投资界的高度评价，视为反映中国产业发展动向的最具权威性的成果之一。国务院发展研究中心中国经济报告课题组、中国国际工程咨询公司、北京大学经济学院、中国竞争情报学会、中国城市规划设计研究院、中国社会科学院工业经济研究所、国家发改委宏观经济研究院等国内知名研究机构对公司的发展给予了大力支持。

相关部分成果推介

1. 《2012年卫星导航市场发展深度分析报告》
2. 《通用飞机生产项目节能评估报告》
3. 《2012年轨道交通细分行业研究报告》
4. 《2012年轨道交通行业投资分析及前景预测报告》
5. 《2012年轨道交通市场价格预测及影响因素深度分析报告》
6. 《轨道交通设备市场专项深度调研报告》
7. 《轨道交通设备市场消费能力及需求潜力调研报告》
8. 《轨道交通设备市场推广及营销渠道调研报告》



首创北环国际中心