



# 高端装备双周刊

2012年7月（下） 总第20期

发布：北京华经纵横咨询有限公司研究部  
地址：北京西城区裕民路18号北环中心  
电话：010-82252636  
传真：010-82250535  
网址：[www.chinacir.com.cn](http://www.chinacir.com.cn)

## 目录 Contents

### 一、特别关注

1. 重庆打造全国性综合交通枢纽纳入“十二”五规划
2. 意法半导体联姻哈工大研发智能传感器
3. 我国海洋工程船舶首销非洲

### 二、热点追踪

1. 富士康再将在河南投资自动化机器人项目
2. 奥华电气与亚厦股份达成战略合作协议
3. 亿利达拟用募集资金2.7亿投资三个风机项目

### 三、国内动态

1. 我国大型全纤维钢曲轴首次出口欧洲
2. 中航工业航宇嘉泰继深航后 再为南航提供座椅
3. 常州机器人及智能装备应用技术研究中心揭牌

### 四、国际视野

1. 挪威船东新造船订购项目占据第一
2. 日本大岛造船进军越南造船领域

### 五、调研与数据

1. 德国船东集装箱船市场面临挑战
2. 新加坡港6月集装箱吞吐量再升9.2%
3. 华南数控切割机床规模有待提高
4. 江东船厂交付35000吨船散货船

### 六、双周声音

1. 专家解析中继卫星应用：将更好服务载人航天
2. 航天科工二院遥控技术实现图像信息有效采集

## 目录 Contents

### 附：关于我们

1. 关于北京华经纵横咨询有限公司
2. 华经纵横关于高端装备行业的研究成果推介

#### 华经纵横《高端装备行业双周刊》

北京华经纵横咨询有限公司将定期从媒体公开发布的信息中，整理编辑中国信息行业双周电子通讯，旨在帮助关心信息行业发展的各界人士了解中国信息行业的主要动态、标志事件、重要观点、关键数据，以便在全局视野中更好地思察、改进相关工作。

本刊内容均来源于公开出版发行的合法出版物和网站。摘取的信息和评论，如无特殊注明，均不代表本公司观点。

（本期责任编辑：李玉梅）



## 【特别关注】

1. 重庆打造全国性综合交通枢纽纳入“十二五”规划
2. 意法半导体联姻哈工大研发智能传感器
3. 我国海洋工程船舶首销非洲

## 重庆打造全国性综合交通枢纽纳入“十二五”规划

近日，国务院正式印发的《“十二五”综合交通运输体系规划》（下简称《规划》）显示，将重点建设北京、郑州、重庆等42个全国性综合交通枢纽，在山东半岛地区、重庆经济区等地区，规划建设以中心城市为依托、周边中小城市为重点、有效发挥辐射作用的骨干城际轨道交通，拓展发展空间，提高产业和人口承载能力。

根据《规划》，“十二五”期间将推进重庆等长江上游航运中心的建设，促进物流、信息、金融、保险、代理等现代航运服务业发展。据市交委消息，“十二五”期间，我市交通建设预计实现高速公路再建成1000公里，通车里程达到3000公里以上，省际对外通道达到18个，基本形成“三环十射三联线”骨架公路网。

内河航运建设方面，全市实现四级以上航道里程达到1600公里以上，高等级航道达标率达到90%；全市港口货物和集装箱通过能力分别达到1.8亿吨、700万标箱；内河在全社会货物运输周转总量中的比重大于60%，周边省市货运量占全市50%以上。以“九港三江一中心”为构架，形成立足重庆、服务长江上游和整个西部地区，通过能力最大、要素市场最集中、综合竞争力最强的内河航运中心。同时，将重庆航交所打造成为服务内河航运的交易中心、信息中心、人才中心和结算中心。

“十二五”期间，重庆市将建设重庆至郑州的快速铁路，并实施重庆至怀化铁路的提速扩能。与此同时，“四纵四横”中的经过重庆的汉蓉客运专线，即上海—南京—武汉—重庆—成都高速铁路也列入此期间的重点建设项目。《规划》指示，重庆将与天津、成都、杭州等城市一道，建成城市轨道交通骨干线路，按照零距离换乘和无缝化衔接的要求，全面推进城市的综合交通枢纽建设。同时，扩建重庆机场、新建巫山直线机场同样被列入“十二五”期间重点规划。

《规划》指出，“十二五”期间将同时推进重庆长江上游航运中心和武汉长江中游航运中心的建设。

（来源：重庆商报，7月5日）

[回到目录>>](#)

## 意法半导体联姻哈工大研发智能传感器

为推动电子技术创新的应用和发展，意法半导体公司与哈尔滨工业大学近日联合建立实验室。成立初期，联合实验室的工作重点是研发智能传感器应用。

新的联合实验室设在哈工大电工电子实验教学中心。成立初期，联合实验室的工作重点是研发智能传感器应用。意法半导体将为此捐赠先进的iNEMO开发工具以及配套的iNEMO软件平台。据介绍，意法半导体将为联合实验室提供其研发的各种产品、样片以及技术资料 and 常规培训，辅助学生设计和开发创新的电子项目。哈工大将提供实验室常用设备设施，负责联合实验室的日常管理工作。

意法半导体公司与哈尔滨工业大学联合建立实验室设立目的是支持大学师生学习、研究和开发创新的电子应用，例如医疗电子、电源管理和多媒体融合。

(来源：中国科学报，7月17日)



[返回目录>>](#)

## 我国海洋工程船舶首销非洲

在全球造船界一片凄风苦雨之际，中国海洋工程船舶逆市赢得大订单。太平洋造船集团今日在沪对外透露：已与尼日利亚SLOK公司签订4艘SPP35型船建造合同、2艘SPP50型船意向订单，分别属于全球领先的中型、大型多功能海洋平台供应船（PSV），全部6艘船均将于2014年年底前交付。

这是太平洋造船自主研发的海洋工程船（OSV）产品首次直销非洲市场，标志着其自主设计品牌SP已日趋成熟并为市场所接受。在过去两年中，太平洋造船成功销售了20艘同类产品。

目前，太平洋造船已是全球最大的海工船舶制造商之一，手持订单总量世界领先，截至本月20日已交付的119艘产品广泛服务于北海、西非、墨西哥湾、东南亚等石油开采最活跃地区。

### 服务油气供应上游领域

非洲是全球主要产油区之一，也是近年石油开发产量的高增长地区。SLOK公司是尼日利亚油气供应上游服务领域的一家领先企业，也是第一家在中国订造大中型海洋工程船舶的非洲船东。

太平洋造船集团董事长兼行政总裁梁小雷表示，与SLOK公司的合作，标志着太平洋已充分具备在西非市场实施市场战略的优势和条件，有能力做到商业模式创新与技术领先的最佳结合，持续保持在海工船舶细分市场的领先地位。

此番新签约的两个船型，将全部由太平洋造船集团旗下大洋造船公司建造。大洋造船总经理王建定说，大洋一直专注于高效率建造散货船，此次承接高附加值海工船，是太平洋造船在当前船市低迷形势下，对大洋进行转型升级的一项重大战略措施。

他表示，今后大洋将依托太平洋造船集团的设计和市场优势，持续调整产品结构，充分利用造船产能和效率，成为太平洋造船实施OSV细分市场领导者战略的制造基地之一。

### 采用全回转全电力推进

太平洋造船近年来已成功研发出五型SP系列的OSV新船型，并已陆续投产建造，部分船型完工交付。此番销往非洲的SPP35和SPP50正是其中的两型，分别属于中型、大型多功能海洋平台供应船，在安全性、运营效率、绿色环保等方面达到全球领先水平。

据悉，此两型新船的设计采用全电力推进方式，运用最先进的变频电力推动全回转高效推进器，配合二级动力定位系统（DPII），可有效增强船舶操控性和定位可靠性；相比海外同类型船舶的设计，此两型船货舱布置更合理，甲板面积及装载能力方面具明显优势，拥有比同类型船舶更大的泥浆和甲板装载能力。

（来源：海工装备网，7月24日）

[回到目录>>](#)



自动化技术及装备展览云

数控机床与基础制造装备高峰论坛  
CNC Machine Tools and Basic Manufacturing  
Equipment Forum



## 【热点追踪】

1. 富士康再将在河南投资自动化机器人项目
2. 奥华电气与亚厦股份达成战略合作协议
3. 亿利达拟用募集资金2.7亿投资三个风机项目

## 富士康再将在河南投资自动化机器人项目

富士康科技集团已与河南省洛阳市宜阳县达成投资意向，将在宜阳县产业集聚区投资自动化机器人、自动化设备、精密仪器、精密轴承4个项目。

记者致电宜阳县政府时，对方工作人员对记者表示，富士康科技集团确实到河南省洛阳市进行实地考察和项目选址工作，项目建成后，可实现年销售收入64亿元。

此前，富士康在晋城研发的机器人已经下线，预计2016年建成“世界最大智能化机器人生产基地”。

对于可能发生的机器人取代人工等问题，富士康大陆新闻发言人对本报记者表示，开发机器人并不是为了裁员，目前富士康在大陆的用工人数处于稳定，并且用工缺口仍然很大。“即便是内迁，也不会为深圳带来所谓的‘空城’问题。”

作为全球最大的电子代工厂商之一，富士康的员工总人数已经接近120万人，其中大陆员工超过100万人，在去年7月29日的深圳富士康员工联欢晚会上，郭台铭表示未来富士康将增加生产线上的机器人数量，以完成简单重复的工作，取代工人。

富士康各地方工厂对外招聘公告也显示，近两年它一直在全国各地招揽机器人应用工程师，记者从富士康对外招聘的公告了解到，

富士康已专门成立自动化机器人产品处（AR），位于深圳市宝安区富士康鸿观科技园，隶属于富士康科技集团SHZBG鸿超准产品事业群。该产品处主要致力于设计制造与应用机器人生产所必需的控制器、减速器、伺服马达、感应器等关键零组件，开发制造各类型的机器人。

富士康内部人士对记者表示，富士康曾在年前提出“金匠中原计划”，主要以河南郑州、洛阳和山西晋城三座城市为重点，形成中原金三角制造基地。“所以机器人落户洛阳也属正常，这是富士康在中部打造的一个基地，洛阳是其中的一环。”

据其透露，未来富士康将以苹果iPhone产品为核心，在郑州布局全球最大iPhone产品整机组装制造基地，而在洛阳，将会专门生产玻璃面板，为iPhone配套提供触控玻璃面板，而晋城主要是精密核心零组件和机构件的生产基地，为iPhone配套提供精密核心部件，建设全球精密制造中心。

“机器人的计划会主要先在这三个地点进行，提供一些喷涂、焊接、装配等比较枯燥且相对简单的重复性作业。”上述内部人士说。

（来源：第一财经日报，7月13日）

[回到目录>>](#)

## 奥华电气与亚厦股份达成战略合作协议

2012年6月18日上午，经过多轮磋商，奥华电气与亚厦装饰股份有限公司就战略协作达成最终协议，并于杭州亚厦总部签署合约，执行总经理郝锡龙、商务部经理章程与亚厦股份总裁兼推销总监周华伟先生共同列席签字典礼。

此协议的签署，使奥华电气成为集成吊顶行业与全国大型工装设计、施工企业达成紧密战略协作的第一家公司，对集成吊顶行业今后在工装范畴的展开意义严重。

亚厦装饰股份有限公司（上市公司）是中国最大的工程设计与装潢施工单位之一，业务遍及全国，各省均有分支机构，年业务量抵达150亿元人民币。公司经过与亚厦装饰股份的协作，使集成吊顶产品成为高端工装业务范畴的又一个业务选择，同时也代表顶级工装行业对公司的品牌、产品、质量、效能的片面认可，对进一步进步奥华电气在产品的设计、品牌提升、效能理念等方面协助宏大。

郝总表示，此次战略协作的签署，是机遇也是应战。工装比照家装，业务量更大更集中，对协作企业的资金、产品设计、质量与效能要求更高。这就要求我司在品牌推行、产品设计、质量提升、安装效能等方面有更出色的表现。奥华电气对与亚厦装饰股份的战略协作充溢决心。

（来源：机械在线，7月24日）

[回到目录>>](#)

## 亿利达拟用募集资金2.7亿投资三个风机项目

亿利达7月19日午间公告称，公司拟用募集资金2.73亿元投资“低噪节能地方空调和风机建立项目”、“节能高效建筑通风设备建立项目”以及“亿利达风机技术中心及全功能测试中心建立项目”。

公告显示，前两个项目建成后，估计每年可新增43万台地方空调和风机的产量、3万台建筑通风机的产量，净利润共计5371万元。技术和测试中心的建成，将构成国际一流的风机研发和全功能检测才能。

公司称，此次投资项目的施行，将使公司消费、研发才能失掉明显加强，将来三年内公司的净资产收益率和每股收益将逐步上升。

（来源：互联网，7月24日）



[返回目录>>](#)



## 【国内动态】

1. 我国大型全纤维钢曲轴首次出口欧洲
2. 中航工业航宇嘉泰继深航后 再为南航提供座椅
3. 常州机器人及智能装备应用技术研发中心揭牌

## 我国大型全纤维钢曲轴首次出口欧洲

7月18日，中国南车资阳公司与德国蒂森克虏伯股份公司签订的3支MAN9L27/38大型全纤维钢曲轴合同正式生效。这是我国向欧洲出口大型曲轴的第一单，迈出了进入欧洲大型曲轴市场的第一步。

7月3日，德国蒂森克虏伯股份公司中国办公室采购经理、德国曲轴采购总监一行到中国南车资阳公司考察，在现场参观、技术交流后，对资阳公司曲轴的技术及制造能力给予了充分肯定，确定了3支MAN9L27/38大型曲轴的具体采购事宜。该采购合同于18日正式生效。

过去，国内装机的德国MAN32/40、MAN27/38系列全纤维钢曲轴长期依赖进口。中国南车资阳公司2008年引进了德国MAN公司的32/40、27/38系列曲轴技术，于2011年11月成功试制出国内首支MAN32/40曲轴，现已实现了该系列产品谱系全覆盖，成为了我国唯一具有从锻造、热处理到机械加工生产能力，制造L型和V型32/40、27/38曲轴的企业。今年5月，该公司首批8支国产化MAN32/40曲轴销售至韩国，这是我国首次批量出口大型全纤维钢曲轴，实现了该型曲轴从依靠进口到批量出口的转变。

德国蒂森克虏伯股份公司由蒂森股份公司和克虏伯股份公司于1999年3月合并而成。蒂森股份公司和克虏伯股份公司均始建于20世纪初期，曾为欧洲钢铁工业和机器制造业作出杰出的贡献，是德国重工业的缩影。该公司目前的产品范围涉及钢铁、汽车技术，机器制造、工程设计及贸易等领域。

据了解，该笔订单计划于今年8月底交付。德国蒂森克虏伯股份公司有意向资阳公司大批量采购大型曲轴。

（来源：中国南车，7月18日）

[回到目录>>](#)

## 中航工业航宇嘉泰继深航后 再为南航提供座椅

中国民用航空网通讯员孙立新 邱唯讯：7月中旬，中航工业航宇嘉泰公司为中国南方航空公司更换的首架机三舱座椅（头等舱、公务舱、经济舱）正式投入运营。随后，嘉泰公司还将为南航另两架波音737-300型飞机更换三舱座椅。

嘉泰公司交付的座椅在外观、可靠性、可维修性等方面得到了南航上下的一致好评。南航副总裁董苏光这样评价新座椅：“国产座椅可与进口座椅相媲美，希望今后双方能进一步加强合作，更好地改善南航的客舱环境。”嘉泰公司表示将以优质的售后服务保证南航客机的正常运营。

据悉，嘉泰公司民航产品按照“先小后大”的既定营销方针稳步推进，即先从低成本运营的小航空公司着手，稳步占有市场，逐步向大的航空公司渗透。这也是嘉泰公司继深航提供座椅后，再为南航提供客舱座椅。

（来源：中国民用航空网，7月26日）



[回到目录>>](#)

## 常州机器人及智能装备应用技术研究中心揭牌

7月25日上午，常州机器人及智能装备应用技术研究中心揭牌暨合作企业进驻研究中心签约仪式举行。区长臧建中出席揭牌仪式。

常州机器人及智能装备应用技术研究中心是常州机电职业技术学院“江南装备制造技术产教园”建设的标志性项目之一。该项目由常州机电职业技术学院与武进区人民政府、武进高新区管委会签约共建，重点围绕智能装备的设计、制造、感知、控制等关键环节，加强技术研究，加快成果转化，加大技术服务，积极培养和集聚应用技术领域的学术带头人和技术创新团队，满足企业发展需求，推动产业加快突破。

区长臧建中在揭牌仪式上表示，机器人及智能装备产业是武进区全力培育的新兴产业之一，其产业园也是常州“一核八园”中发展基础最好、产业规模最大的创新型科技园区，产值占武进“四园”的近六成，发展前景好，增长后劲足。他希望，高新区积极履行各项职责，全力为研究中心做好各项保障工作，同时希望机电学院精心配备科研力量，精心组织课题攻关，精心服务产业发展，让更多科技项目在武进变为实实在在的丰硕成果。

仪式上，常州机电职业技术学院分别与欧姆龙自动化(中国)有限公司、科技部制造业信息化培训中心、上海复斯管理咨询有限公司签订了校企合作协议。

(来源：常州日报，7月26日)

[回到目录>>](#)



## 【国际视野】

1. 挪威船东新造船订购项目占据第一
2. 日本大岛造船进军越南造船领域

四

### 挪威船东新造船订购项目占据第一

2012年上半年，全世界新造船订单总额按年计算同比锐减41%，达到303亿美元。

根据Clarkson Research，挪威船东在同期共订购了66亿美元的船舶，同比呈现30%的增加趋势，在全部中占据最多。其中，在海工领域挪威船东进行的订购项目所占75%，在6月的相当于12亿美元的订购项目全部为海工订购项目。

另外，1—6月，美国、希腊、日本、中国以及巴西船东分别进行了相当于39亿美元、27亿美元、25亿美元、17亿美元以及17亿美元的订购项目。

（来源：海工装备网，7月24日）



[返回目录>>](#)

### 日本大岛造船进军越南造船领域

据了解，日本大岛造船近日表示，为了挣脱海内市场低迷和日元升值的影响，该公司将进军越南造船领域。据此，大岛造船将投资推进在越南中南沿海地区庆和省新建造船厂的项目，新厂预计2017年建成并投入出产。

日元的持续升值，迫使日本造船企业着力进步盈利能力，加强与业内的合作，加快海外市场的开发。据称，大岛造船投资在越南建厂是该企业首次向海外扩张。该公司但愿通过此举能够达到强化企业本钱竞争力的目的。大岛造船创始人之一的原总经理南尚表示，该项目已经得到越南当地政府的批准，由大岛造船全额出资设立新公司。

新公司名为大岛造船越南公司（庆和省金兰市），资本金3600万美元。新公司计划在造船业市场得以复苏的2017年建造出1号船。大岛造船表示，把在日本出产本钱分歧算的船种改在越南出产，在海内进一步强化开发、研究体系体例，从而形成一种两国上风互补的经营体系体例。

新建造船厂位于庆和省金兰湾一角。金兰湾面向南海，20世纪越战时期（1960—1970年），自然深水良港金兰湾曾作为美军基地而名噪一时。为建新厂，大岛造船已向当地租借用地约300万平方米，租期50年。新厂建成后，可为当地提供约3000人的就业机会，年造船能力达20~30艘。投资额尚未明确，据称将超过100亿日元（约合1.26亿美元）。

2008年金融危机发生后，全球市场需求减少，造船业产能供大于求，船价大幅下跌。多年来，大岛造船运输矿石和谷物等货物的散装货轮的出产形成专业化，作为散装货轮的专业出产厂家，大岛造船在收益力增强的同时，订单远景看好，但是出产本钱竞争日趋激烈。为此，该公司将充分利用越南劳动本钱低廉的特点，进一步增强企业的盈利能力和市场竞争力。

（来源：中国交通报，7月3日）

[回到目录>>](#)



## 【调研与数据】

1. 德国船东集装箱船市场面临挑战
2. 新加坡港6月集装箱吞吐量再升9.2%
3. 华南数控切割机规模有待提高
4. 江东船厂交付35000吨散货船

### 德国船东集装箱船市场面临挑战

根据法国航运咨询机构Alphaliner的一份最新报告，自金融危机爆发后，总部设在英国的船东在订造新集装箱船数量上已经超过了他们的德国同行。

该结果显示虽然德国在该领域长久以来的绝对统治地位未受到动摇，但最终将面临越来越多来自其他国家船东的挑战。

Alphaliner称在非经营性船东所持有的运力中，德国船东仍占到了57.4%，在全部运力中所占的比重也达到了33.1%。

但仅计算自2008年9月雷曼兄弟倒掉后的新订单数量，希腊船东订造了73艘新船，合计运力46.3万teu，占同期非经营性船东新造运力的44%。

总部设在英国的船东，以Zodiac为代表，共订造了35艘新船，合计运力24.1万teu，占同期非经营性船东新造运力的23%。德国船东只排在第三位，新造了37艘船，合计运力仅16.1万teu，占15%。

（来源：中国船舶设备网，7月26日）



[回到目录>>](#)

### 新加坡港6月集装箱吞吐量再升9.2%

新加坡港今年6月份集装箱吞吐量同比持续攀升，但环比小幅下滑。作为世界第二大集装箱港口，新加坡海事及港务局（MPA）近日公布新加坡港7月份处理箱量达到270万标准箱，同比上升9.2%，然而，环比5月份280万标准箱微降，这表明该港并不能完全摆脱全球经济下行的阴影。

6月份，新加坡港进出港集装箱船1532艘，同比减少58艘；集装箱船总吨位5820万吨，同比仍增加410万吨，这意味着集装箱运输业运力大型化趋势明显，单艘船舶吨位增大支撑了新加坡港集装箱吞吐量的同比上升。然而，受累于油品贸易放缓，新加坡港6月份货物总吞吐量同比下滑0.4%至4550万吨左右。

另外，新加坡港受益于东南亚区内贸易的强劲增长，今年前六个月集装箱吞吐量同比上升7.3%至1560万标准箱。与之相反，由于中国对欧洲出口下滑，包括上海、深圳和香港在内的主要集装箱大港箱量增速出现放缓甚至是下行迹象。

（来源：中国船舶设备网，7月24日）



[返回目录>>](#)

### 华南数控切割机床规模有待提高

相关统计材料表明，华南制造业占全国34.8%，数控机床行业占全国32.95%，其中数控切割机床占全国31.28%。据引见，目前华南数控机床销售收入占华南工业的比重25%左右，华南数控切割机床占华南工业11.5%以上。总体上华南数控切割机床业展开还有较大的市场展开前景，总量规模还有待进步，尤其在机床质量上有需求有所完善，市场展开空间和潜力较大。

华南人均GDP有可以打破3000美元；工业化率接近40%；消费构造也将“吃”“穿”、“用”转向“住”和“行”；2020年华南城市化程度将可以接近50%。工业化推进华南施行的资源就地转化战略，将拉长华南产业链，使华南的工业从初级产品进一步向制成品延伸，如有色金属和黑色金属的深加工。从而将增大对数控切割机床(特别是工具、模具等机械五金)的需求。

将来3年内华南地域外资及官方投资还将持续小幅提升，但将逐步向东南地域转移。外商在中国的投资呈现“北上西进”放慢的趋向，目前一部分外资包括跨国公司总部和研发中心持续向环渤海地域和东北地域转移，但也有一部分外商和东部沿海地域产业中的资源依赖型、休息密集型、高能耗型产业呈现向华南转移的趋向，据估量在“十二五”时期这种转移将抵达低潮。

值得关注的是，随着长三角、珠三角土地、电力等要素紧缺甚至呈现严重的“民工荒”和“技工荒”，动力资源和环境约束日益加剧，相当一部分休息密集型和耗型企业正大批向中华南地域转移。企业外迁和资金外流最活泼的是浙江，据悉，浙江绝大部分地方都面临无地可供的场面，电力缺口最大；估量约无数千亿美元的官方资本在向外找出路。

从全国产业规划看，数控机床尤其是数控切割机床向华南地域转移，不只契合技术梯度转移规律(随着数控切割使用技术的完善及展开，数控切割机床适合华南展开)，而且有利于促进沿海产业升级，并带动华南制造业展开。积极预备并自动承接沿海产业转移，是华南各地域将来放慢展开的重要机遇。

地方也明白表示，国度对华南开发的战略不坚决，对华南的支持力度不减弱，华南经济社会展开的步伐不放慢。特别是今后国度的暂时建立国债、预算内投资和专项建立资金，要持续向华南地域倾斜；在持续加强华南重点工程建立和乡村根底设备建立的同时，将加大对华南地域根底教育和公共卫生等社会事业的财政支持。

以上四大要素将使将来华南数控切割机床产业呈现出较好的展开前景。将来五年若华南数控切割机床产业在全国的比重进步10-15个百分点，华南数控切割机床产业将可以添加2-3千亿元产值。

[返回目录>>](#)

(来源：中国数控机床网，7月24日)

### 江东船厂交付35000吨船散货船

7月17日，长航重工江东船厂为英国格雷格公司建造的1#35000吨散货船“格雷格·卡尔迪夫”号在上海签字交船。该船是江东船厂满足PSPC规范要求的首制船。现停靠在上海吴淞码头，预计1#35000吨船将于下星期离开我国境内。

该船是一艘现代化新一代海洋干散货船，也是江东船厂按国际涂层新标准PSPC规范要求建造的首艘出口至英国的船舶。在35000吨船建造的过程中，为全面提升造船水平，适应国际建造新规范，造出符合国际PSPC标准要求的高品质船舶，在组织、技术和工艺等方面采取了一系列的新举措，造船水平和能力得到有效提升。

面对船舶修造行业IMO涂层性能标准(PSPC)的实施，该厂投资设计兴建两座二喷三涂船舶分段喷砂涂装房，提供船舶喷砂涂装设备系统解决方案及技术支持。为了确保PSPC涂层新标准在首制船的有效实施和新技术与新工艺的运用，提高工作效率，缩短造船周期，各生产单位也相应成立PSPC新工艺攻关组，首先在理论上消化吸收工艺规范要求，进而保障1#35000吨船工程的控制与管理，更好地满足PSPC涂层新标准的要求。提出了“持续改进，不断完善”的理念。

施工中，工程技术人员和施工人员不断总结经验，装潢分厂先后对涂层类型、涂层合格预试验、表面处理、环境条件、涂层检验等开展技术攻关，取得了精度控制涂层保护一次性拍片合格率高达85%—90%，尤其表现在双层底压载舱及多边舱，满足了PSPC要求的压载舱规范。

面对全球经济下行，航运市场持续低迷，企业利润回落，行业挑战严峻的局面，江东船厂以科学发展观为引领，提升管理，不断转变造船模式，进行科技创新、工艺创新，不断改进施工方法，以坚韧不拔的精神，克服异地施工等诸多不利影响，按期交付第一艘满足PCPS规范要求的1#35000吨船舶，创造出了新的业绩，并为今后建造同类型船舶积累了成功经验。

(来源：中国船舶设备网，7月24日)

[回到目录>>](#)



六

### 【双周声音】

1. 专家解析中继卫星应用：将更好服务载人航天
2. 航天科工二院遥控技术实现图像信息有效采集

### 专家解析中继卫星应用：将更好服务载人航天

在中国首次载人航天飞行任务中，神舟五号航天员杨利伟在太空中只能听到地面的语音却看不到图像，而在不久前圆满完成的天宫一号与神舟九号载人交会对接任务中，航天员在太空中不仅可以与地面进行长时间通话，还可以进行视频聊天。

在这一今非昔比的变化中，中继卫星发挥出重要的关键作用。北京空间信息中继传输技术研究中心主任黄惠明接受媒体采访时表示，这次“天链一号”01星和02星参加了整个载人交会对接任务，用70%以上的覆盖率为整个任务圆满完成提供了高覆盖、高可靠、高码率、高质量的数据和图像的传输。

中国第三颗地球同步轨道数据中继卫星“天链一号03星”7月25日夜又在西昌卫星发射中心成功发射，它将与“天链一号”01星、02星实现全球组网运行，并由此正式建成中国第一代中继卫星系统。

黄惠明指出，中国这3颗中继卫星实现全球组网、全轨道覆盖后，将不仅为载人交会对接这种任务提供更好的服务，而且还可以给其他应用型卫星提供更好、更全面的服务，进而对推动中国国民经济发展起到重要作用。

他介绍说，中继卫星“站的高看的远”，它可以把中低轨道的卫星一览无余，并能将中低轨道产生的数据和中低轨道卫星需要的数据，通过中继卫星和地面相连，从而有效解决了卫星数据传输的问题。相比一般的通信卫星，中继卫星有“三高”优势，即高动态、高码速率和高轨道覆盖率。

据悉，航天员进驻天宫后，通过中继卫星就可以发送和接收电子邮件，使天地之间的沟通交流方式更加多样。在“神九”任务中，利用“天链一号”01星、02星两颗中继卫星的接力测控，使飞船每圈次都能与地面实现1小时以上的连续双向数据传输，地面监视系统可以更加便捷地获取航天员的生理参数。

2008年4月，“天链一号01星”发射成功，并在神舟七号任务中得到试验验证，它突破了高动态条件下的天基测控和数据中继技术；2011年7月，“天链一号02星”成功发射并与01星组网运行，在天宫一号与神舟八号、神舟九号交会对接任务中发挥重要作用；这次“天链一号03星”发射成功，将与01星、02星实现全球组网运行，必将为中国载人航天后续任务提供更完美的测控支持。

（来源：中国新闻网，7月26日）

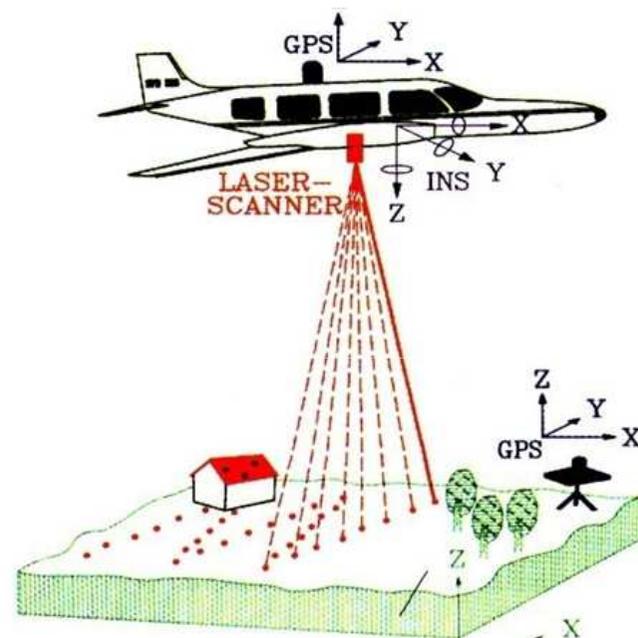
[回到目录>>](#)

## 航天科工二院遥控技术实现图像信息有效采集

中国航天科工二院206所微型地面智能无人系统控制系统为切入，在遥控技术上取得重要突破，尤其是在有效解决了控制系统与图像系统的相互干扰问题；操控算法的开发与实现，突破了无人系统行走、避障、侦查与保障等环节的人工干预反馈以及侦查图像信息的有效采集。

微型地面智能无人系统作为该所开拓无人装备“智能控制”的实施载体，在工程样车研制的第一阶段，该所主要采用遥控方式实现无人系统的行走、侦查、保障等功能。为此，该所成立了专门的攻关小组，开展对智能无人系统控制技术的研究。近日，该所在微型地面无人车辆研制上取得了良好的效果。微波图像传输与无线数传方式相结合的方法，有效解决了图像传输的延时问题；高效锂电池的双独立供电模式，有效解决了控制系统与图像系统的相互干扰问题；操控算法的开发与实现，突破了无人系统行走、避障、侦查与保障等环节的人工干预反馈以及侦查图像信息的有效采集。

（来源：中国航天科工集团公司，7月25日）



[回到目录>>](#)

## 关于我们

北京华经纵横咨询有限公司的前身是“北京华经纵横经济信息研究中心”，是2003年依托国务院发展研究中心“中国经济报告课题组”成立，以国务院发展研究中心、中国竞争情报学会、中国人民大学商学院的专家教授为智囊的国内著名经济信息研究机构。

目前华经纵横业务范围主要覆盖细分行业研究、市场专项调查、项目投融资咨询等领域，我们已经发展成为一家多层次、多维度的综合性信息咨询机构。

凭借密切的政府部门支持及科研院所合作，华经纵横已经构建了包括政府部门、行业协会、专业调查公司、企业内部人脉、自有调查网络等在内的多渠道、多层面的数据来源；建立了涵盖国内外上百个行业的千万级的数据库；形成了数十种独创的专业分析模型和研究方法。

作为国内权威市场研究机构，我们的成果得到了政府决策机构、企业界和投资界的高度评价，视为反映中国产业发展动向的最具权威性的成果之一。国务院发展研究中心中国经济报告课题组、中国国际工程咨询公司、北京大学经济学院、中国竞争情报学会、中国城市规划设计研究院、中国社会科学院工业经济研究所、国家发改委宏观经济研究院等国内知名研究机构对公司的发展给予了大力支持。

## 相关部分成果推介

1. 《2012年卫星导航市场发展深度分析报告》
2. 《通用飞机生产项目节能评估报告》
3. 《2012年轨道交通细分行业研究报告》
4. 《2012年轨道交通行业投资分析及前景预测报告》
5. 《2012年轨道交通市场价格预测及影响因素深度分析报告》
6. 《轨道交通设备市场专项深度调研报告》
7. 《轨道交通设备市场消费能力及需求潜力调研报告》
8. 《轨道交通设备市场推广及营销渠道调研报告》



首创北环国际中心