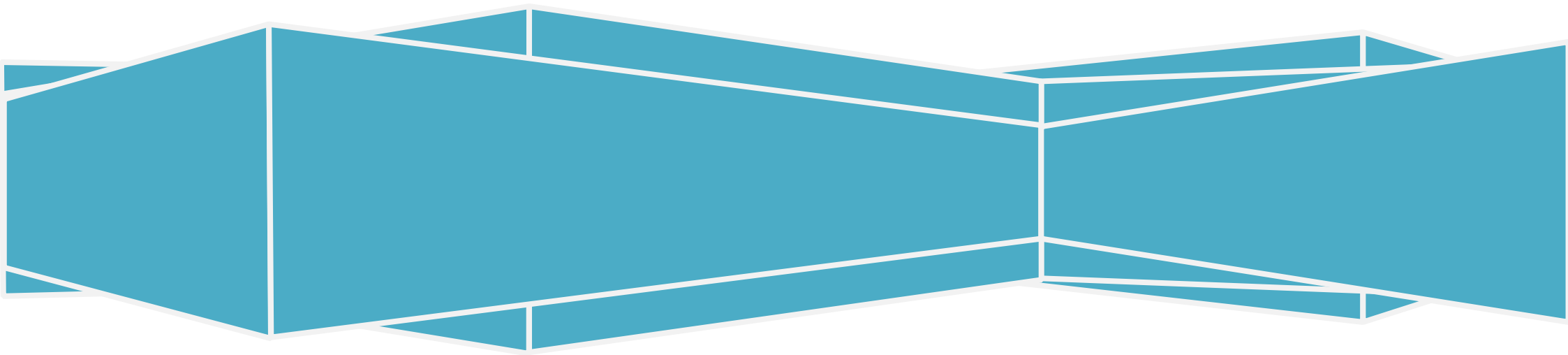


2012 年 4 月汽车行业数据监测

北京华经纵横咨询有限公司



2012 年 3 月汽车行业数据监测

导语

汽车产业是国民经济重要的支柱产业，产业链长、关联度高、就业面广、消费拉动大，在国民经济和社会发展中发挥着重要作用。

华经纵横长期跟踪研究汽车行业变迁，通过对汽车行业政策、产业布局、产业发展、汽车市场运行与检测、汽车市场竞争等方面进行全面、深入的分析，研究汽车产业内部各企业间相互作用关系、汽车产业本身的发展、汽车产业间互动联系以及空间区域分布等。

华经纵横定期监测汽车行业动态情况，并定期发布专项研究成果。

2012 年 3 月，我国汽车产销各完成 188.06 万辆和 183.86 万辆，同比增长 3% 和 1%；季节性因素对 3 月销量同比增速影响较小，因此 3 月销量同比个位数增长基本反映了当前行业实际状况。

2012 年一季度我国共销售汽车 479.27 万辆，同比下降 3%，下降幅度小于前两个月的 6%，销量累计同比增速回升；由于同比基数较高，一季度销量小幅负增长符合预期。3 月份产量比销量高出近 4.2 万辆，主要是乘用车厂家库存增加；但一季度总体行业产量和销量基本持平。

目前市场总体库存水平仍处于合理水平，车价也较为平稳。

2012 年汽车指数与沪深 300 指数走势对比



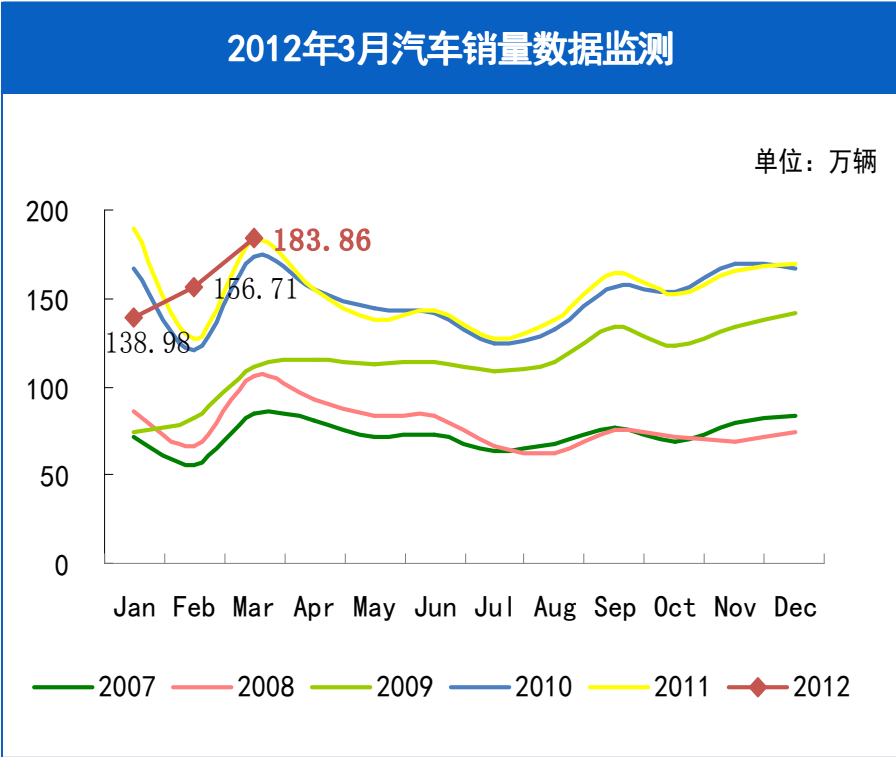
下载

◇ 111	下载次数
◇ 222	下载次数
◇ 333	下载次数
◇ 444	下载次数
◇ 555	下载次数
◇ 666	下载次数
◇ 777	下载次数

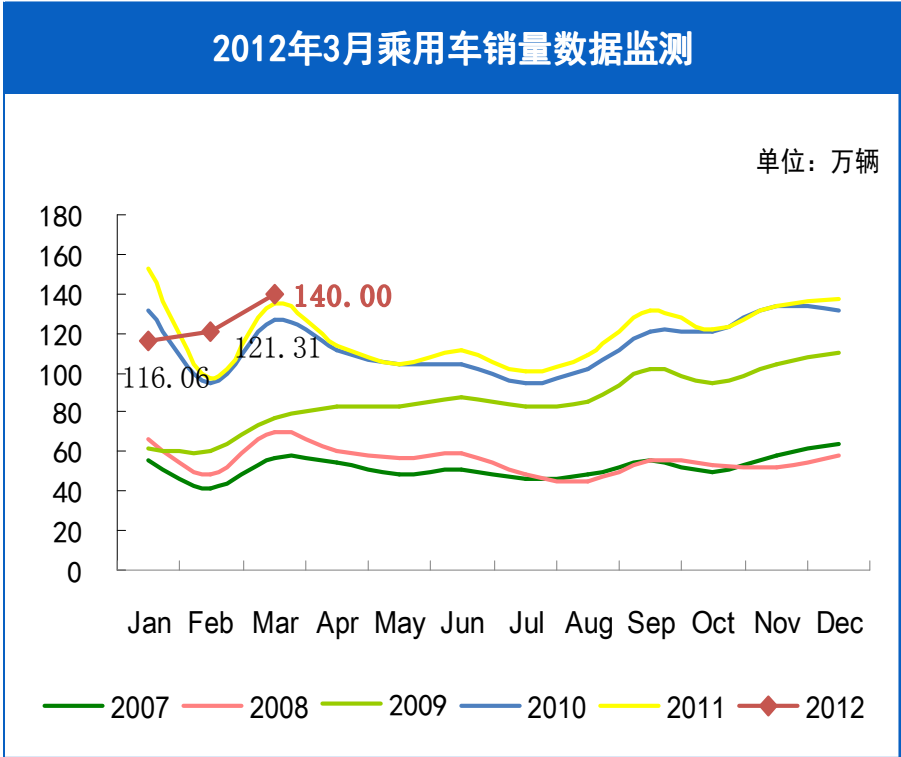
动态监测成果

汽车：环比、同比均增长

乘用车：环比、同比均增长



统计监测显示，2012年3月汽车销量183.86万辆，同比增长1.0%，环比增长17.3%。1—3月汽车销量479.27万辆，同比下降3.4%。

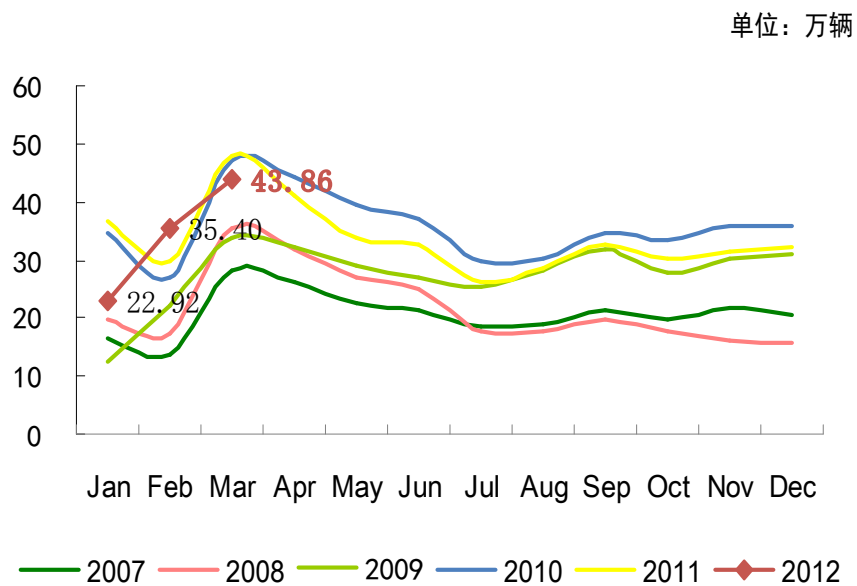


统计监测显示，2012年3月乘用车实现销售140.00万辆，同比增长4.5%，环比增长15.4%。1—3月销量累计同比下降1.3%。

商用车：环比增长、同比下降

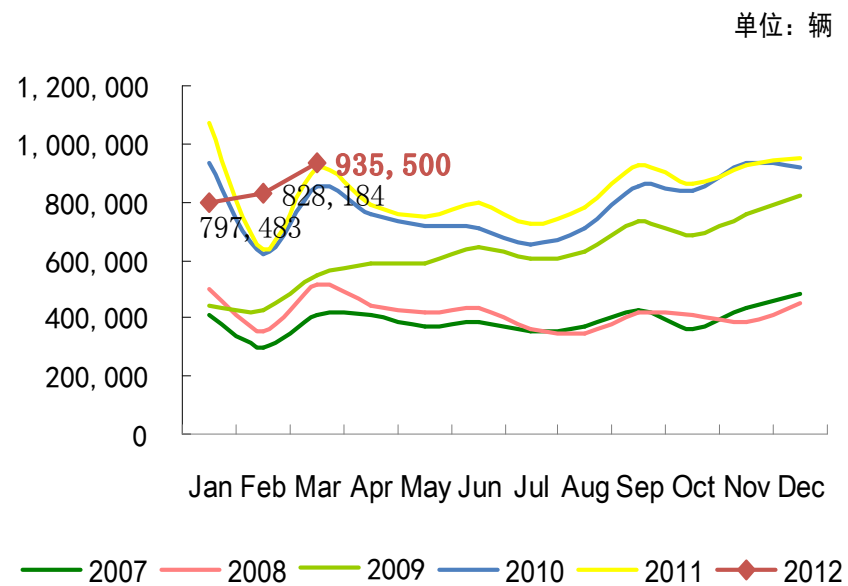
轿车：环比、同比均增长

2012年3月商用车销量数据监测



统计监测显示，2012年3月商用车实现销售43.86万辆，同比下降8.8%，环比增长23.9%。1-3月销量累计同比下降10.6%。

2012年3月轿车销量数据监测

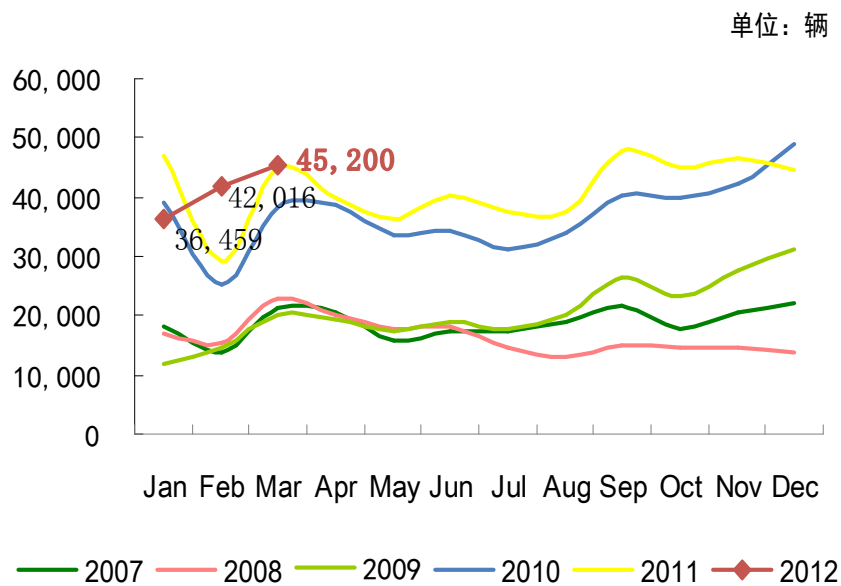


统计监测显示，2012年3月共销售轿车93.55万辆，同比增长2.2%，环比增长13.0%。1-3月销量累计同比下降2.2%。

MPV: 环比、同比均增长

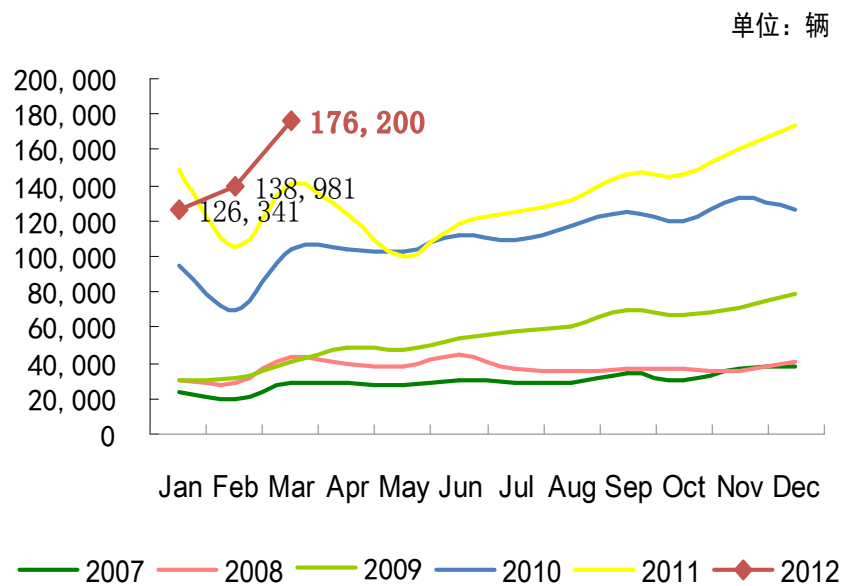
SUV: 环比、同比均增长

2012年3月MPV销量数据监测



统计监测显示,2012年3月MPV共销售4.52万辆,同比增长0.4%,环比增长7.6%。1—3月销量累计同比增长1.6%。

2012年3月SUV销量数据监测

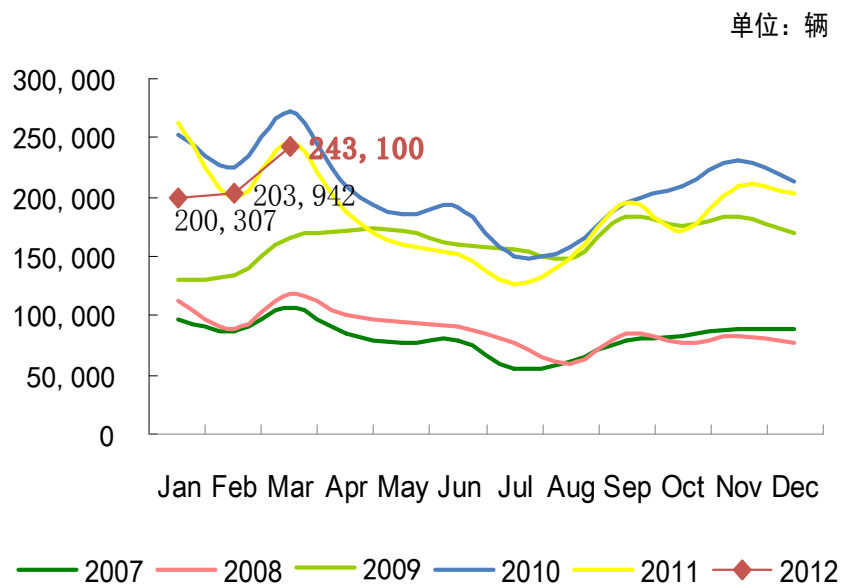


统计监测显示,2012年3月SUV共计销售17.62万辆,同比增长32.4%,环比增长26.8%。1-3月销量累计同比增长18.1%。

交叉型乘用车：环比增长、同比下降

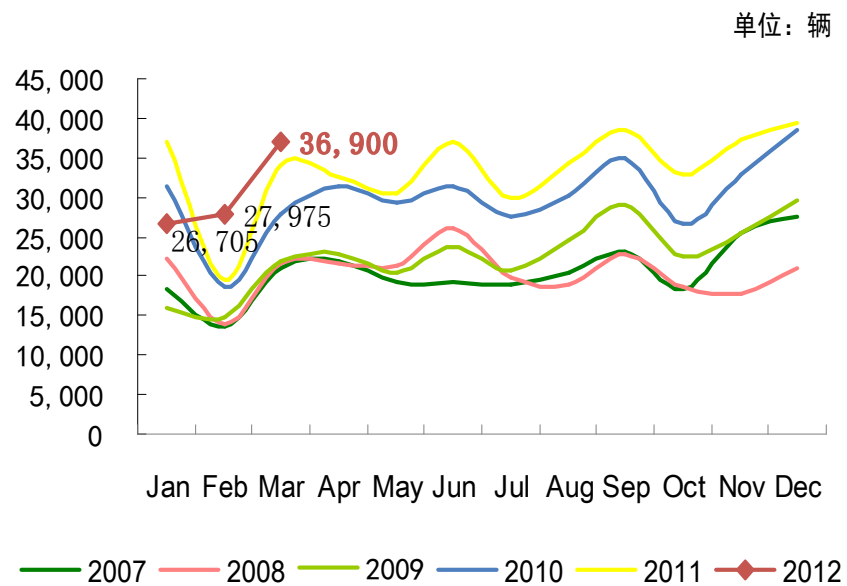
客车：环比、同比均增长

2012年3月交叉型乘用车销量数据监测



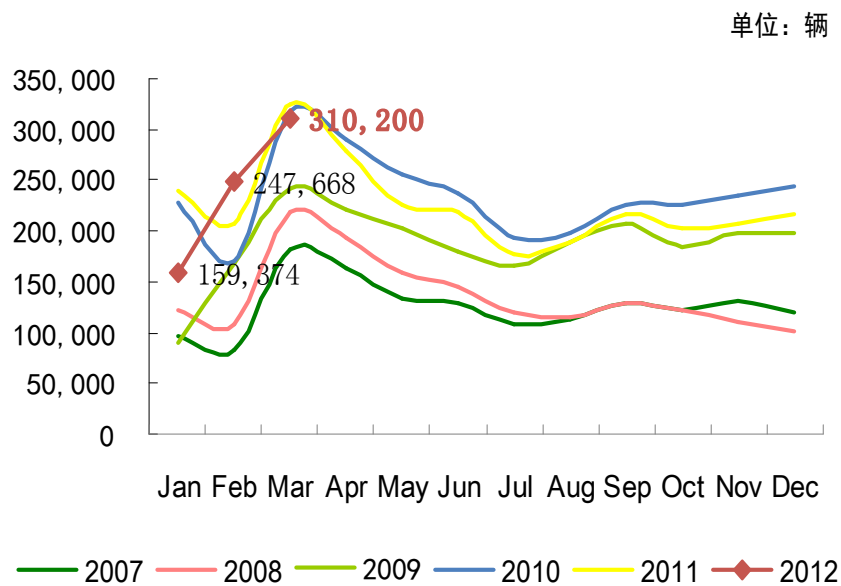
统计监测显示，2012年3月交叉型乘用车销售24.31万辆，同比下降1.1%，环比增长19.2%。1—3月销量累计同比下降8.5%。

2012年3月客车销量数据监测



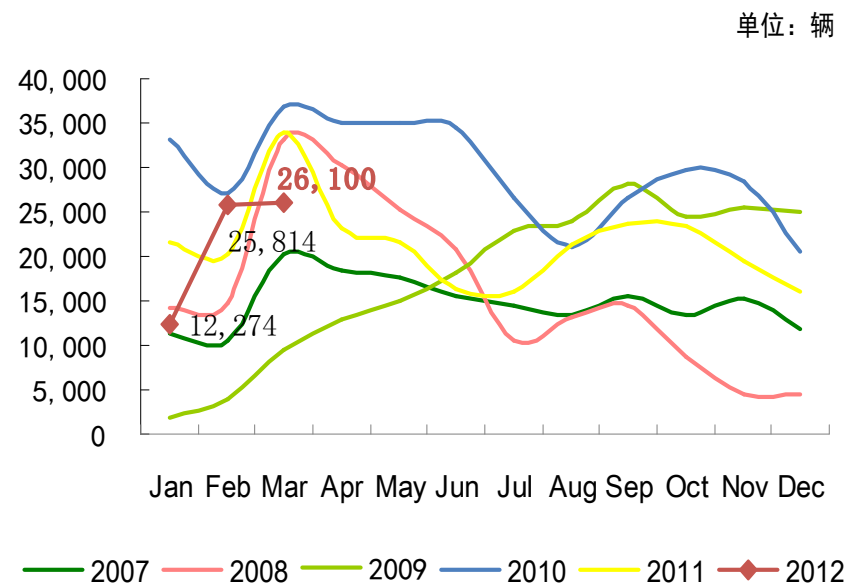
统计监测显示，2012年3月客车销售3.69万辆，同比增长8.8%，环比增长31.9%。1—3月销量累计同比增长1.0%。

2012年3月货车销量数据监测



统计监测显示，2012年3月货车销售31.02万辆，同比下降4.5%，环比增长25.3%。1—3月销量累计同比下降6.8%。

2012年3月半挂牵引车销量数据监测



统计监测显示，2012年3月半挂牵引车销售2.61万辆，同比下降23.4%，环比增长1.0%。1—3月销量累计同比下降16.4%。

行业发展预期&发展建议

行业发展预期	行业发展建议
预计 2012 年乘用车产能扩张明显，市场竞争压力日趋激烈，商用车中货车、重卡板块仍需等待宏观经济的明朗及复苏。	基于对 2012 年汽车行业温和回暖，且行业利润率水平缓慢下行的判断，建议关注可能受益于一汽集团整体上市的相关公司，如一汽轿车和一汽夏利，关注毛利率相对稳定的零配件股华域汽车，以及受益于美国需求回暖的中鼎股份。

华经观察&精品推荐

华经观察解析	华经推荐
◇ 华经观察——与油共舞，尽显国人本色？ ◇ 华经观察：《校车安全管理条例》正式公布 推动客车行业大放异彩 ◇ 华经观察：《节能与新能源汽车产业发展规划》出台 产业发展正式步入正轨 ◇ 华经观察：美国取消对华钢制车轮征收双反税 有利于国内企业开拓海外市场	◇ 2012 年中国汽车电动车窗行业市场调研及中期发展预测报告 ◇ 2012 年中国汽车电驱动行业市场调研及中期发展预测报告 ◇ 2012 年中国汽车防撞系统市场调研及中期发展预测报告 ◇ 2012 年中国汽车轮胎气压监测系统行业市场调研及中期发展预测报告

特别声明

本专题由华经纵横产业研究中心监测部研究撰写，专题中的信息或所表达的建议并不构成对任何投资人的投资建议。

关于作者

本专题作者为北京华经纵横咨询有限公司，专题由公司独家授权中国产业竞争情报网发布。

北京华经纵横咨询有限公司成立于 2003 年，其前身是“北京华经纵横经济信息研究中心”，依托国务院发展研究中心中国经济年鉴社及《中国经济报告》课题组（课题组核心成员）成立，是国内最早的市场研究咨询机构之一。

华经纵横主营业务覆盖细分产业研究、市场专项调研、项目投资咨询、企业竞争监测、企业 IPO 咨询、企业形象推广、权威数据发布、产业规划、政府课题研究等领域，是国内具有影响力的咨询服务公司之一。

作为中国权威的第三方市场研究和投融资咨询服务机构，我们的研究成果得到政府有关部门、企业界和投资界的高度评价，被视为反映中国产业发展动向的最具权威性的成果之一。

联系我们

公司地址：北京市西城区裕民路 18 号北环中心 110 室

联系电话：010—82252636